



SIGNAUX  GIROD[®]

Fabricant
français
depuis

120
ans

Signalisation
de
Police



SIGNALISATION DE **POLICE**

28
67



• gamme néo



• gamme néo verso



• gamme performance



• radar viasis lite plus



• IZI, la pose la plus rapide !

30 **Bien choisir votre panneau de police**

Panneaux dos ouvert

- 32 access
- 34 alpha
- 36 néo

Panneaux dos fermé

- 38 néo verso

Sécurité renforcée

- 40 performance
- 40 agile
- 42 feu vert récompense
- 44 optique
- 44 panneau dynamique
- 45 radars pédagogiques

Signalisation de police

- 46 signaux de danger
- 48 signaux d'intersection et priorité
- 50 signaux d'interdiction
- 52 signaux de stationnement
- 54 signaux d'obligation et zone de circulation
- 56 signaux d'indication
- 58 signaux d'indication de services
- 58 signaux de position de type G
- 60 balises de type J

Focus

- 61 modifications réglementaires
- 62 accessibilité PMR
- 64 sécurité en agglomération
- 66 solutions connectées

Réglementation

que dit la réglementation ?



POINTS FORTS DE NOS GAMMES

Solidité et résistance de nos produits

Grâce aux process de fabrication, développés ci-dessous, nos produits certifiés par l'Ascqer obtiennent d'excellents niveaux de performances CE. Les panneaux Signaux Girod sont conçus pour durer !

> conception monobloc

Même endommagé, le panneau de police ne risque pas de se désolidariser et continue à remplir sa fonction en signalant les dangers de la route.

> bord tombé rebordé inventé par Signaux Girod

La technique de rebordage réalisée après une première opération d'emboutissage de la tôle, suivie de la réalisation d'un second pli apporté au bord tombé, permet d'atteindre de hauts niveaux de robustesse du subjectile monobloc et supprime l'agressivité du bord du panneau pour une manipulation sécurisée.

> collage des renforts

Notre technologie de collage, éprouvée dans l'automobile, garantit une adhérence durable même en conditions climatiques sévères grâce à une colle aux performances mécaniques exceptionnelles assurant une résistance continue sur toute la longueur du renfort contrairement à d'autres process (soudure par points, rivetage...). Aucune déformation de la face avant grâce à ce procédé de fabrication !

> aluminium d'épaisseur 15/10ème

Le choix d'une épaisseur d'aluminium de 15/10ème pour garantir une parfaite résistance mécanique.

Durabilité de nos produits

> aluminium, inaltérable à l'air et à l'eau + ChromaProtect™

Grâce au traitement de surface par chromatisation, par conversion chimique, la surface de l'aluminium réagit avec une solution à base de chrome formant une fine couche protectrice. Cette protection invisible empêche l'oxydation, améliore la résistance à la corrosion et permet une meilleure adhérence à la peinture et aux films. Enfin, le panneau est parfaitement propre sans résidu de graisse. C'est pour vous, la garantie d'une plus grande longévité de votre signalisation, notamment soumise aux contraintes difficiles des milieux salins.

> complexe film rétro réfléchissant 3M + film de protection

La rétro réflexion de votre signalisation réalisée sur films 3M est garantie pendant 12 ans pour le film classe 2 et 14 ans pour le film classe 3.

Facilité d'installation

> légèreté de l'aluminium, colliers, visserie... tout est pensé pour faciliter la pose de vos panneaux

Le poids de l'aluminium rend la pose plus facile. Les glissières de fixation permettent un réglage latéral simple, la parfaite orientation des décors des ronds ou encore une pose double face facile et esthétique grâce à un entraxe identique pour toutes les géométries dans une même gamme dimensionnelle.

Le collier IZI, permet une pose rapide, en un seul clic, sans outil ni boulonnerie. Le collier KLIK, quant à lui, se clipse sur le support et vous laisse les mains libres pour fixer votre panneau. Un gain de temps et une sécurité maximale pour vos équipes !

Esthétique

Chez Signaux Girod, nous allions performance et esthétique : nos gammes de panneaux se distinguent par un design soigné qui valorise vos espaces et s'intègre harmonieusement à l'environnement urbain.

BIEN CHOISIR VOTRE PANNEAU DE POLICE

1 / les certifications

Depuis le 1^{er} janvier 2013, l'ensemble des produits de signalisation permanente doit être certifié **CE + NF**.

Les panneaux de signalisation routière permanente ne peuvent être mis en service sur les voies du domaine public routier au sens de l'article L. 111-1 du code de la voirie routière et sur les voies privées ouvertes à la circulation publique au sens de l'article R. 163-1 du même code, **que s'ils sont munis des marquages CE + NF complémentaire**.



La certification européenne évalue la performance des panneaux dans un référentiel commun, selon la norme NF EN 12899-1.



Le marquage NF définit les dimensions et les décors de la signalisation. L'arrêté RNER (Réglementation Nationale des Equipements de la Route) fixe les niveaux de performances CE minimales.

> Quand un panneau doit-il être changé ?

L'attention des gestionnaires est particulièrement appelée sur la nécessité d'assurer l'entretien des signaux et de leurs supports. L'entretien proprement dit comprend :

- le nettoyage,
- la restauration ou le remplacement des signaux perdant leurs qualités de protection, leur coloris initial ou leur rétroréflexion,
- la consolidation des panneaux renversés ou branlants,
- le remplacement des panneaux ou supports déformés ou pliés.

source : IISR - article 18

> N'engagez pas votre responsabilité !

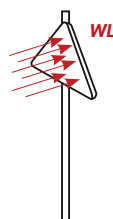
Selon l'article 223-1 du Code Pénal, la responsabilité des représentants des collectivités locales peut être engagée pour mise en danger délibérée d'autrui. En cas d'accident, si votre signalisation est reconnue comme non conforme, mal implantée, en mauvais état... vous pouvez être impliqué. Pour vous aider à gérer votre parc de signalisation et à valoriser au mieux votre patrimoine, nos équipes sont à votre disposition sur toute la France.

Nous vous invitons à découvrir les points de réglementation essentiels au fil des pages du catalogue.

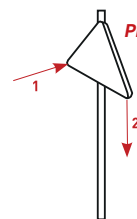
2 / les critères de performances CE

critères de résistance mécanique	échelle de mesure des classes de performances	minimum exigé par la RNER
WL Résistance sous l'action du vent	WL0 à WL9 WL3 = 171 km/h WL6 = 210 km/h WL9 = 242 km/h	WL3
PL Résistance sous charges ponctuelles	PL0 à PL5 PL1 = 27 kg PL2 = 53 kg PL3 = 88 kg PL4 = 132 kg PL5 = 176 kg	Police : PL1 Directionnel : PL2
DSL Résistance sous l'action de la neige	DSL0 à DSL4	DSL0 (pas d'exigence)
SP Résistance à la corrosion	SP0 à SP2	SP1

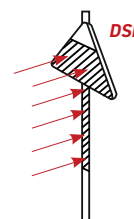
minimum exigé par la norme CE en France



• **WL** : essai permettant de simuler l'effet du vent sur toute la surface du panneau.



• **PL** : essai permettant de simuler le vandalisme sur un point du panneau avec une charge ponctuelle horizontale ou verticale.



• **DSL** : essai permettant de simuler l'effet de la projection non uniforme de la neige sur l'ensemble du panneau et de son support (sur une hauteur de 2 m à 2,5 m au dessus du sol).

3 / les gammes dimensionnelles

gamme dimensionnelle						implantation
miniature	500	450	400	350	350	En agglomération si impossibilité d'implantation de la petite gamme.
petite	700	650	600	500	500	En agglomération si impossibilité d'implantation de la gamme normale.
normale	1000	850	800	700	700	En agglomération et hors agglomération.
grande	1250	1050	1000	900	900	Hors agglomération sur routes à chaussées séparées.
très grande	1500	1250	-	1050	1050	Sur autoroute.
supérieure	-	-	-	1200	-	Sur autoroute,
exceptionnelle	-	-	-	1500	-	uniquement pour la pré-signalisation des aires de services et de repos.

4 / les classes de rétroréflexion

	en agglomération	hors agglomération
classe 1	Cette classe de revêtement correspond au niveau de service minimal sur les réseaux en rase campagne et en agglomération où le film classe 2 n'est pas obligatoire	
classe 2	Obligatoire pour : <ul style="list-style-type: none"> - tous les panneaux de type AB et les panoneaux qui les complètent. - tous les panneaux sur voies où la vitesse est relevée à 70km/h 	Obligatoire pour : <ul style="list-style-type: none"> - tous les panneaux et panoneaux implantés à plus de 2 m de hauteur, - tous les panneaux et panoneaux implantés sur autoroutes et sur routes à grande circulation, quelle que soit leur hauteur.
classe 3	Aucune obligation. La classe 3 est utilisable pour tous les panneaux implantés à plus de 2 m et, en agglomération, en lieu et place du classe 2.	

5 / quelle différence entre les classes de film rétroréfléchissant ?

La rétroréflexion est le phénomène de renvoi de la lumière des phares à sa source. Elle permet de voir les panneaux de façon identique de jour comme de nuit. **C'est pourquoi le choix du film en signalisation est un élément clé de la sécurité.**



Classe 1

- Revêtement microprismatique
- Garantie de rétroréflexion : 7 ans
- Luminance* : 50 cd/lux/m²



Classe 2 (HIP)

- Revêtement microprismatique
- Garantie de rétroréflexion : 12 ans
- Luminance* : 180 cd/lux/m²



Classe 3 (DG³)

- Revêtement microprismatique
- Garantie de rétroréflexion : 14 ans
- Luminance* : 425 cd/lux/m²
- Meilleure détection et lecture des panneaux



Classe 3 (DG³) + film POF 1160A

- identiques aux caractéristiques précédentes
- Excellente protection contre les graffitis, la peinture, les feutres, les affichettes, les autocollants...






*Luminance = performances minimales de rétroréflexion à l'état neuf.



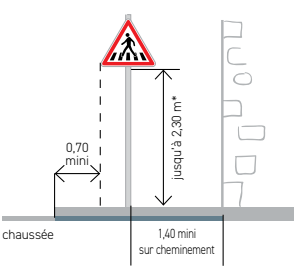
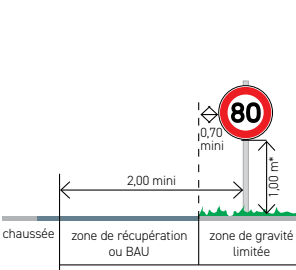
Classe 3 (DG³) Fluo Citron

Revêtement microprismatique / Garantie de fluorescence : 7 ans
Luminance* : 340 cd/lux/m² / Certifié pour panneau B1j

6 / les solutions de pose

					
type de pose	pleine fouille	fourreau	sabot	pose murale en drapeau	pleine fouille, fourreau ou sabot
avantages	solution de pose définitive	facilité de changement de support (en cas de choc, aucun massif ni réfection de sol à effectuer)		adaptabilité selon vos contraintes d'implantation	

7 / quelle implantation ?

en agglomération	hors agglomération
 <p>chaussée</p> <p>0,70 mini</p> <p>1,40 mini sur cheminement</p> <p>jusqu'à 2,30 m*</p>	 <p>chaussée</p> <p>2,00 mini</p> <p>0,70 mini</p> <p>1,00 m</p> <p>zone de récupération ou BAU</p> <p>zone de gravité limitée</p> <p>zone de sécurité</p>
*selon la règle d'accessibilité, Ht ≥ 2,20m sur le cheminement	*cas particulier des îlots (hauteur possible < 1,00m).

8 / choisir votre support

> cf. page 226-227.

9 / de l'aide pour vos travaux de pose

Besoin de faire installer vos équipements ? nous pouvons assurer la prestation de A à Z : de l'implantation à la réception. Nos équipes veillent à vous accompagner tout en garantissant qualité, conformité, sécurité et réactivité.

access

avantages

> excellent rapport qualité/prix

Access, c'est le choix d'une gamme hybride, acier ou aluminium, selon les bénéfices que vous apporte le matériau. L'acier pour les dimensions les plus courantes ou l'aluminium, plus léger, privilégié pour les grandes dimensions. Le revêtement ZM (Zinc-Aluminium), sélectionné pour les panneaux en acier, garantit une résistance à la corrosion 10 fois supérieure à celle de l'acier galvanisé.

> performances supérieures aux exigences RNER*

Qu'il s'agisse de résistance aux pressions du vent ou sous l'action de la neige, la gamme Access a obtenu des critères de performances très supérieurs aux exigences, respectivement WL9 et DSL2.

> points forts de nos gammes : voir page 29.

(*RNER = Réglementation Nationale des Equipements de la Route)

caractéristiques

- sujettile : type monobloc en acier embouti, à bords tombés rebordés.
- Acier épaisseur 8/10ème
- Aluminium épaisseur 15/10ème
- fixation : rails en profilés aluminium collés.
- finition : brut.
- décor : films rétro réfléchissants de marque 3M.
- supports et colliers : page 236.
- critères de performances CE, page 30 : **WL9 / PL1 / DSL2 / SP2**



dimensions des panneaux (nombre de colliers)

	miniature		petite		normale		grande		très grande		supérieure	exceptionnelle
▲	500*	(2)	700	(2)	1000	(2)	1250*	(2)	1500*	(3)	-	-
●	450	(2)	650	(2)	850	(2)	1050*	(3)	1250*	(3)	-	-
■	350*	(2)	500	(2)	700	(2)	900*	(2)	1050*	(3)	1200* (3)	1500*★ (5)
◆	350*	(2)	500*	(3)	700*	(3)	900*	(3)	1050*	(3)	-	-
octogone	400*	(2)	600*	(2)	800*	(2)	1000*	(3)	-	-	-	-
■	-		500 x 650*	(2)	700 x 900*	(2)	900 x 1150*	(3)	-	-	-	-

*Panneau en aluminium identique à la gamme Alpha / Choix des symboles pages 46 à 58. Pour les dimensions des panneaux de types C3, C14, C117, J4 et G1 certifiés : voir pages des symboles.

dimensions des panonceaux (nombre de colliers)

■	200 x 200*	(1)	-	-	-	■				
	350 x 150*	(1)	350 x 250*	(1)	-		150 x 350*	(2)	-	
	500 x 150*	(1)	500 x 300*	(2)	500 x 350*		(2)	500 x 500*	(2)	
	700 x 200	(1)	700 x 700*	(2)	-		200 x 500*	(2)	200 x 700*	(2)
	900 x 250	(1)	900 x 900*	(2)	-		-	-		
	1000 x 300*	(1)	-	-	-		-	-		
	1050 x 1050*	(3)	-	-	-		-	-		
	1200 x 400*	(2)	-	-	-		-	-		
	1500 x 500*	(2)	-	-	-		-	-		

*Panneau en aluminium identique à la gamme Alpha.

supports en aluminium et colliers

matériau	type de supports	classe de moment	modèle de colliers
aluminium	Ø 60 x 2	MA	Ø 60 SF - Ø 60 DF Ø 60 KLIK
	Ø 60 x 5	MB	
	Ø 76	MB	Ø 76 SF - Ø 76 DF Ø 76 KLIK

SF : simple face - DF : double face

supports en acier et colliers

matériau	type de supports	classe de moment	modèle de colliers
acier galvanisé	Ø 60	MA	Ø 60 SF - Ø 60 DF Ø 60 KLIK
	80 x 40	MA	80 x 40 SF - 80 x 40 DF IZI 80 x 40
	80 x 80 x 2	MB	80 x 80 SF - 80 x 80 DF IZI 80 x 80
	80 x 80 x 3	MC	

panneaux et panonceaux occultables*

> option : panneau double symbole

gamme dimensionnelle des panneaux et panonceaux associés

miniature		petite		normale		grande		très grande	
-	-	▲ 700	-	▲ 1000	-	▲ 1250	-	-	-
-	-	700 x 200	700 x 350	900 x 250	900 x 500	1000 x 300	1000 x 600	-	-
● 450	-	● 650	-	● 850	-	● 1050	-	● 1250	-
500 x 150	500 x 350	700 x 200	700 x 350	900 x 250	900 x 500	1000 x 300	1000 x 600	-	-

Choix des symboles pages 46 à 58.

*hors certification

Supports et accessoires de fixation pages 224 à 245



access

sécurité et économie

panneau acier à dos ouvert



> performance CE

Access, un panneau à haute résistance au vent ayant obtenu le critère de performance maximum contrôlée par l'organisme certificateur **ascquer**.



WL9

alpha

avantages

> excellent rapport durabilité/poids et performances

Alpha, c'est le choix de l'aluminium, matériau haute performance recyclable, léger et inaltérable à l'air et à l'eau, dans une version non laquée, tout en offrant l'avantage du poids et de la performance.

> ChromaProtect™ : résistance à la corrosion

Cette protection invisible empêche l'oxydation, améliore la résistance à la corrosion et permet une meilleure adhérence des films. De plus, le panneau est parfaitement propre sans résidu de graisse.

> performances très supérieures aux exigences RNER*

La gamme Alpha, grâce à une résistance mécanique remarquable, a obtenu des critères de performances très supérieurs aux exigences, respectivement WL9, PL3 et DSL2.

> points forts de nos gammes : voir page 29.

(*RNER = Réglementation Nationale des Equipements de la Route)

caractéristiques

- subjectile : type monobloc, en aluminium laminé, embouti, à bords tombés rebordés.
- Aluminium épaisseur 15/10ème
- fixation : rails en profilés aluminium collés.
- finition : ChromaProtect™
- décor : films rétro réfléchissants de marque 3M.
- supports et colliers : page 236.
- option : obturateurs de rail page 241.
- critères de performances CE, page 30 : **WL9 / PL3 / DSL2 / SP2**

obturateurs de finition en option



Zéro angle vif pour une sécurité renforcée et une esthétique améliorée.



dimensions des panneaux (nombre de colliers)

	miniature		petite		normale		grande		très grande		supérieure	exceptionnelle
▲	500	(2)	700	(2)	1000	(2)	1250	(2)	1500	(3)	-	-
●	450	(2)	650	(2)	850	(2)	1050	(3)	1250	(3)	-	-
■	350	(2)	500	(2)	700	(2)	900	(2)	1050	(3)	1200 (3)	1500* (5)
◆	350	(2)	500	(3)	700	(3)	900	(3)	1050*	(3)	-	-
octogone	400	(2)	600	(2)	800	(2)	1000	(3)	-	-	-	-
■	-		500 x 650	(2)	700 x 900	(2)	900 x 1150	(3)	-	-	-	-

Choix des symboles pages 46 à 58. Pour les dimensions des panneaux de types C3, C14, C117, J4 et G1 certifiés : voir pages des symboles.

dimensions des panonceaux (nombre de colliers)

■	200 x 200	(1)	-	-	-	-	■	150 x 350	(2)	-
	350 x 150	(1)	350 x 250	(1)	-	-		200 x 500	(2)	200 x 700 (2)
	500 x 150	(1)	500 x 300	(2)	500 x 350 (2)	500 x 500 (2)		-	-	-
	700 x 200	(1)	700 x 700	(2)	-	-		-	-	-
	900 x 250	(1)	900 x 900	(2)	-	-		-	-	-
	1000 x 300	(1)	-	-	-	-		-	-	-
	1050 x 1050	(3)	-	-	-	-		-	-	-
	1200 x 400	(2)	-	-	-	-		-	-	-
	1500 x 500	(2)	-	-	-	-		-	-	-

supports en aluminium et colliers

matériau	type de supports	classe de moment	modèle de colliers
aluminium	Ø 60 x 2	MA	Ø 60 SF - Ø 60 DF Ø 60 KLIK
	Ø 60 x 5	MB	
	Ø 76	MB	Ø 76 SF - Ø 76 DF Ø 76 KLIK

SF : simple face - DF : double face

supports en acier et colliers

matériau	type de supports	classe de moment	modèle de colliers
acier galvanisé	Ø 60	MA	Ø 60 SF - Ø 60 DF Ø 60 KLIK
	80 x 40	MA	80 x 40 SF - 80 x 40 DF IZI 80 x 40
	80 x 80 x 2	MB	80 x 80 SF - 80 x 80 DF IZI 80 x 80
	80 x 80 x 3	MC	

panneaux et panonceaux occultables*

> option : panneau double symbole

gamme dimensionnelle des panneaux et panonceaux associés

miniature	petite		normale		grande		très grande	
-	▲	700	▲	1000	▲	1250	-	-
-	-	700 x 200	700 x 350	900 x 250	900 x 500	1000 x 300	1000 x 600	-
● 450	●	650	●	850	●	1050	●	1250
500 x 150	500 x 350	700 x 200	700 x 350	900 x 250	900 x 500	1000 x 300	1000 x 600	-

Choix des symboles pages 46 à 58.



*hors certification

Supports et accessoires de fixation pages 224 à 245

alpha

qualité et économie
panneau aluminium à dos ouvert



> performance CE

Alpha, un panneau à haute résistance au vent ayant obtenu le critère de performance maximum contrôlée par l'organisme certificateur **ascquer**.



WL9
PL3

néo

avantages

➤ **meilleur choix pour l'esthétique, la durabilité et le poids**
Grâce à son laquage et à son esthétique, Néo est la gamme référence de Signaux Girod. Elle offre des lignes arrondies soulignées par le design des bouchons refermant ses rails de fixation. Sans aucun angle vif, le panneau offre une grande sécurité pour les piétons, cyclistes et usagers de vos espaces.

➤ **performances très supérieures aux exigences RNER***
Néo, grâce à une résistance mécanique remarquable, a obtenu des critères de performances supérieurs aux exigences respectivement WL9, PL3 et DSL2.

➤ **ChromaProtect™ : résistance à la corrosion**
Cette protection invisible empêche l'oxydation, améliore la résistance à la corrosion et permet une meilleure adhérence à la peinture et aux films. De plus, le panneau est parfaitement propre sans résidu de graisse. C'est pour vous, la garantie d'une plus grande longévité de votre signalisation, notamment soumise aux contraintes difficiles des milieux salins.

➤ **facilité de pose**
La légèreté de l'aluminium facilite la manutention et la pose. Son système de glissières permet un réglage aisé pour une implantation facilitée sur site. Les colliers IZI et KLIK rendent la pose rapide et aisée.

➤ **points forts de nos gammes :** voir page 29.

caractéristiques

- **subjectile :** type monobloc, en aluminium laminé, embouti, à bords tombés rebordés.
- **fixation :** rails en profilés aluminium collés.
- **finition :** ChromaProtect™ + laquage 2 coloris standards, champagne et nature. *Autres couleurs sur demande.*
- **décor :** films rétro réfléchissants de marque 3M.
- **supports et colliers :** page 236.
- **obturateurs de rail :** en polyamide laqué. *Pièces détachées disponibles page 241.*
- **critères de performances CE,** page 30 : **WL9 / PL3 / DSL2 / SP2**



(*RNER = Réglementation Nationale des Equipements de la Route)

dimensions des panneaux (nombre de colliers)

	miniature		petite		normale		grande		très grande		supérieure		exceptionnelle
▲	500	(2)	700	(2)	1000	(2)	1250	(2)	1500	(3)	-	-	-
●	450	(2)	650	(2)	850	(2)	1050	(3)	1250	(3)	-	-	-
■	350	(2)	500	(2)	700	(2)	900	(2)	1050	(3)	1200	(3)	1500* (5)
◆	350	(2)	500	(3)	700	(3)	900	(3)	1050*	(3)	-	-	-
octogone	400	(2)	600	(2)	800	(2)	1000	(3)	-	-	-	-	-
■	-	-	500 x 650	(2)	700 x 900	(2)	900 x 1150	(3)	-	-	-	-	-

Choix des symboles pages 46 à 58. Pour les dimensions des panneaux de types C3, C14, C117, J4 et G1 certifiés : voir pages des symboles.

dimensions des panonceaux (nombre de colliers)

■	200 x 200	(1)	-	-	-	-	■	150 x 350	(2)	-
	350 x 150	(1)	350 x 250	(1)	-	-		200 x 500	(2)	200 x 700 (2)
	500 x 150	(1)	500 x 300	(2)	500 x 350 (2)	500 x 500 (2)		-	-	-
	700 x 200	(1)	700 x 700	(2)	-	-		-	-	-
	900 x 250	(1)	900 x 900	(2)	-	-		-	-	-
	1000 x 300	(1)	-	-	-	-		-	-	-
	1050 x 1050	(3)	-	-	-	-		-	-	-
	1200 x 400	(2)	-	-	-	-		-	-	-
	1500 x 500	(2)	-	-	-	-		-	-	-

supports en aluminium et colliers

matériau	type de supports	classe de moment	modèle de colliers
aluminium	Ø 60 x 2	MA	Ø 60 SF - Ø 60 DF Ø 60 KLIK - Ø 60 Néo
	Ø 60 x 5	MB	
	Ø 76	MB	Ø 76 SF - Ø 76 DF Ø 76 KLIK

SF : simple face - DF : double face

supports en acier et colliers

matériau	type de supports	classe de moment	modèle de colliers
acier galvanisé	Ø 60	MB	Ø 60 SF - Ø 60 DF Ø 60 KLIK
	80 x 40	MA	80 x 40 SF - 80 x 40 DF IZI 80 x 40
	80 x 80 x 2	MB	80 x 80 SF - 80 x 80 DF IZI 80 x 80
	80 x 80 x 3	MC	

panneaux et panonceaux occultables*

➤ option : panneau double symbole

gamme dimensionnelle des panneaux et panonceaux associés

miniature		petite		normale		grande		très grande	
-	-	▲ 700	-	▲ 1000	-	▲ 1250	-	-	-
-	-	700 x 200	700 x 350	900 x 250	900 x 500	1000 x 300	1000 x 600	-	-
● 450	-	● 650	-	● 850	-	● 1050	-	● 1250	-
500 x 150	500 x 350	700 x 200	700 x 350	900 x 250	900 x 500	1000 x 300	1000 x 600	-	-

Choix des symboles pages 46 à 58.



*hors certification

Supports et accessoires de fixation pages 224 à 245

néo

la qualité sans compromis
panneau aluminium à dos ouvert



> performance CE

Néo, un panneau à haute résistance au vent ayant obtenu le critère de performance maximum contrôlée par l'organisme certificateur **ascquer**.



WL9
PL3

néo verso

avantages

> meilleur choix pour la personnalisation et le design

Véritable mobilier urbain, le dos fermé confère toute son élégance à cette signalisation au design épuré.

> personnalisation : 12 décors standards

Néo Verso s'habille pour valoriser l'image identitaire de son environnement : aspect bois dans un milieu naturel, carbone pour une apparence citadine, graphique dans un cadre classé, ... L'ensemble des textures et couleurs, présentées dans le nuancier ci-dessous, répond aux exigences de la norme NF P98-531. Ces exemples sont une porte ouverte à une nouvelle perception du panneau de police.

> esthétique du bois sans ses contraintes

Le choix du décor bois offre une solution certifiée CE et NF sans les contraintes de l'entretien du bois.

> performances très supérieures aux exigences RNER*

Qu'il s'agisse de résistance aux pressions du vent, sous charges ponctuelles ou sous l'action de la neige, la gamme Néo Verso a obtenu des critères de performances très supérieurs aux exigences respectivement WL9, PL3 et DSL2.

> points forts de nos gammes : voir page 29.

(*RNER = Réglementation Nationale des Equipements de la Route)

caractéristiques

- subjectile : monobloc, en aluminium laminé, traité ChromaProtect™, embouti, à bords tombés rebordés. Face arrière en aluminium composite.
- fixation : rails en profilés aluminium collés.
- décor face avant : films rétro réfléchissants de marque 3M.
- décor face arrière :
 - coloris avec effet matière en impression numérique directe avec film de protection.
 - coloris unis laqués.
- supports et colliers : page 236.
- critères de performances CE, page 30 : **WL9 / PL3 / DSL2 / SP2**



bois 2

- bord : RAL 8015
- collier, mât, bouchon : RAL 8015



bois 3

- bord : RAL 3007
- collier, mât, bouchon : RAL 3007



bois 4

- bord : RAL 8015
- collier, mât, bouchon : RAL 8015



bois 5

- bord : RAL 7009
- collier, mât, bouchon : RAL 7009



carbone

- bord : RAL 7021
- collier, mât, bouchon : RAL 7021



végétal

- bord : RAL 6012
- collier, mât, bouchon : RAL 6012



ardoise

- bord : RAL 7016
- collier, mât, bouchon : RAL 7016



gris silex

- bord : champagne
- collier, mât, bouchon : RAL 7032



argile

- bord : RAL 8015
- collier, mât, bouchon : RAL 8015



gris clair

- bord : nature
- collier, mât, bouchon : RAL 7035



rouge noir

- bord : RAL 3007
- collier, mât, bouchon : RAL 3007



vert kaki

- bord : RAL 6005
- collier, mât, bouchon : RAL 6005

dimensions des panneaux (nombre de colliers)

	miniature		petite		normale		grande	
▲	500	(2)	700	(2)	1000	(2)	1250	(2)
●	450	(2)	650	(2)	850	(2)	1050	(3)
■	350	(2)	500	(2)	700	(2)	900	(2)
◆	350	(2)	500	(3)	700	(3)	900	(3)
octogone	400	(2)	600	(2)	800	(2)	1000	(3)
■	-		500 x 650	(2)	700 x 900	(2)	900 x 1150	(3)

Choix des symboles pages 46 à 58. Pour les dimensions des panneaux de types C3, C14, C117, J4 et G1 certifiés : voir pages des symboles.

dimensions des panonceaux (nombre de colliers)

200 x 200 (1)	-	-	-		150 x 350 (2)	-
350 x 150 (1)	350 x 250 (1)	-	-		200 x 500 (2)	200 x 700 (2)
500 x 150 (1)	500 x 300 (2)	500 x 350 (2)	500 x 500 (2)		-	-
700 x 200 (1)	700 x 700 (2)	-	-		-	-
900 x 250 (1)	900 x 900 (2)	-	-		-	-
1000 x 300 (1)	-	-	-		-	-
1050 x 1050 (3)	-	-	-		-	-
1200 x 400 (2)	-	-	-		-	-
1500 x 500 (2)	-	-	-		-	-

supports en aluminium et colliers

matériau	type de supports	classe de moment	modèle de colliers
aluminium	Ø 60 x 2	MA	Ø 60 SF - Ø 60 DF Ø 60 KLIK
	Ø 60 x 5	MB	
	Ø 76	MB	Ø 76 SF - Ø 76 DF Ø 76 KLIK

SF : simple face - DF : double face

Supports et accessoires de fixation pages 224 à 245

néo verso

intégration dans son environnement
panneau à dos fermé personnalisable



> modèle présenté

Décor bois 4
Bord, collier, mât
et bouchon RAL8015



WL9
PL3

performance

avantages

> signalisation renforcée pour plus de visibilité

La solution pour un renforcement maximal de votre signalisation. L'association d'un listel renforcé par une double rangée de LED rouges et d'un symbole rehaussé par des LED ambres apporte un meilleur contraste de jour comme de nuit tout en étant peu énergivore pour un impact environnemental réduit.

> solutions connectées pour votre sécurité

Découvrez nos solutions pour faire respecter la vitesse, sécuriser les abords des écoles, faciliter le partage de la route aux abords des voies vertes ou encore permettre aux véhicules de pompiers de quitter leur caserne.

> alerte inondation

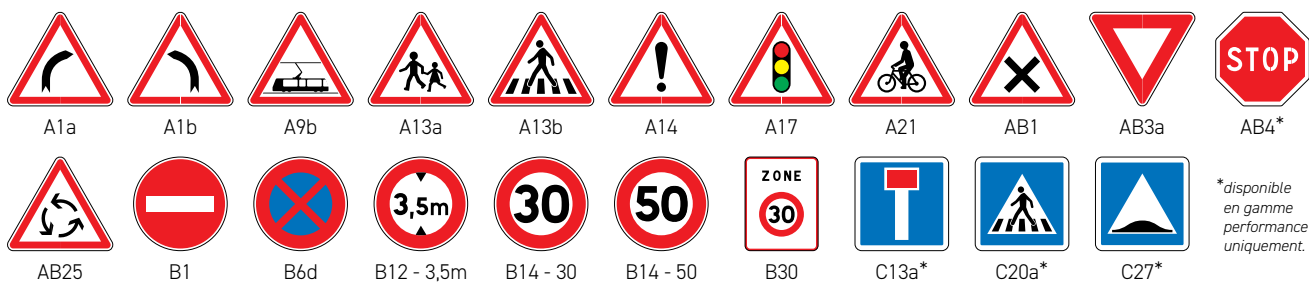
La solution idéale pour toutes les zones où les cours d'eau représentent un risque pour la sécurité des automobilistes.

caractéristiques

- subjectile : monobloc en aluminium.
- modèle : simple face.
- épaisseur : 22,3 mm.
- fixation : rails en profilés aluminium.
- finition : ChromaProtect™
- laquage en option.
- décor : film rétroréfléchissant classe 2 de marque 3M, renforcé par des LED.
- supports et colliers : profilés en aluminium, cf. page 236.
- LED : marque CREE ambre et rouge type DIP haut rendement, durée de vie 10 ans ou 10 000 h.
- mode d'utilisation :
 - économique (45 éclats/min)
 - intense (60 éclats/min)
- 3 types d'alimentation : sur secteur 230 V, sur éclairage public (S.E.P.), ou solaire.
- équipé d'un câble de 3 m.
- options : horloge, radar de détection de mouvement, radio ...



• **Symboles disponibles** : pour tous autres symboles, contactez-nous.



dimensions ▲		dimensions octogone			dimensions ■		dimensions ●		dimensions ▮	
petite	normale	miniature	petite	normale	petite	normale	petite	normale	petite	normale
700	1000	400	700	1000	500	700	650	850	500 x 650	700 x 900



agile



avantages

> même en version économique, symbole renforcé

Le symbole est renforcé par des LED ambres car il est un élément essentiel de la signalisation d'un danger et nous ne faisons pas d'économie sur la sécurité. Dans cette version économique, le listel comporte une rangée de LED rouges.

caractéristiques

Identiques au modèle Performance. La différence porte sur le nombre de LED : 1 rangée (contre 2 sur le modèle décrit ci-dessus).

Les gammes Agile et Performance se déclinent dans nos packs "Solutions connectées" : voir pages 66 & 67.

Supports et accessoires de fixation pages 224 à 245

performance

perception optimale pour une sécurité renforcée

panneau aluminium à LED



> modèle présenté

Panneau de signalisation renforcée A13b, gamme Performance.



feu vert récompense

avantages

> produit réglementaire

Le feu vert récompense est fabriqué conformément aux normes en vigueur (NF EN 12368, NF P99-200, NF P99-105, NF P99-100). Il convient de rester particulièrement vigilant sur le choix de ces matériels qui engagent la responsabilité de la collectivité en cas d'accident.

> solution pédagogique

Le feu vert incite les conducteurs à respecter les limitations de vitesse. C'est une solution réglementaire et pédagogique pour lutter contre les excès de vitesse en ville.

> fonctionnement

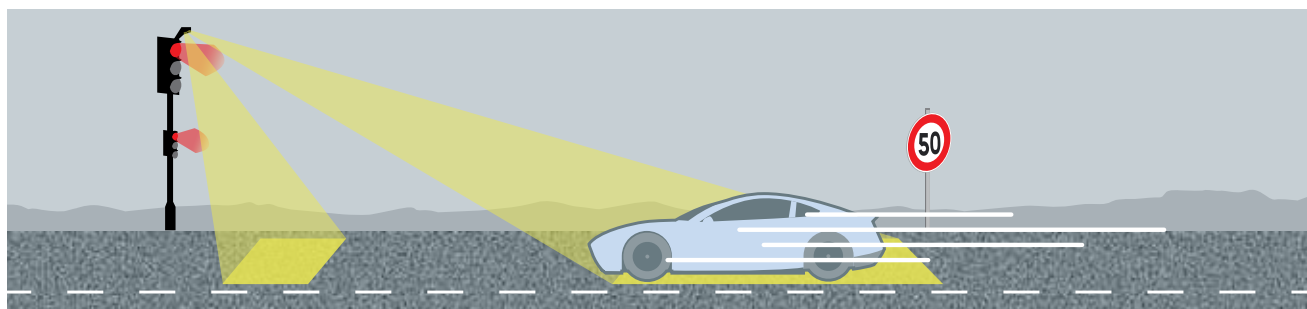
Les excès de vitesses, sources d'insécurité et de nuisances sonores, sont fréquents dans les zones périurbaines et les traversées de village. Le feu tricolore intelligent permet aux usagers qui respectent la vitesse d'avoir le feu vert lorsqu'ils atteignent la ligne de feux. En l'absence de véhicule, le feu est rouge.

caractéristiques

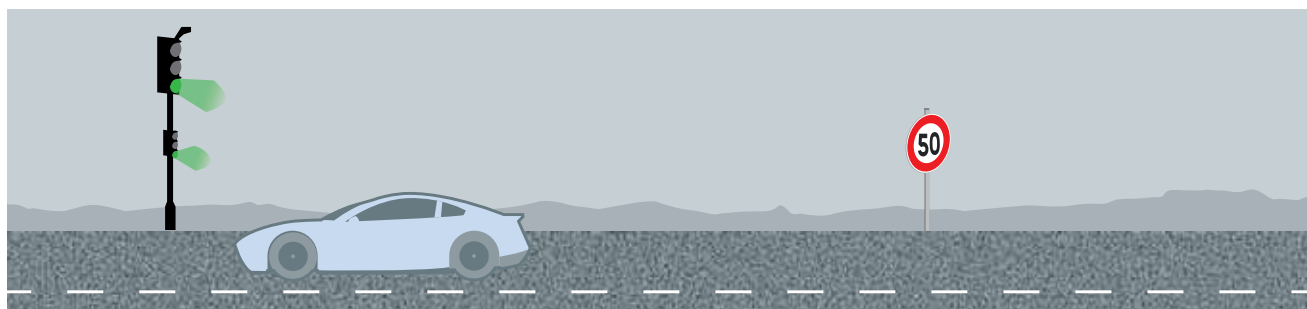
- Signal tricolore R22v : feu tricolore Ø200 à LED certifié par l'ASCQUER
- Répétiteur voiture R22v : feu anti-vandalisme répétiteur en aluminium monobloc Ø100 à LED.
- Poteau : aluminium brossé bissection de 3,65 m rétreint Ø140/90 mm. 4 tiges de scellement.
- Coffret contrôleur : matériau composite polyester renforcé en fibre de verre.
- Contrôleur : type CLP 7g3 certifié conforme par le Cerema sous le numéro d'agrément CF10.
- Radar hyperfréquence à effet Doppler.
- Détection en pied de feu : boucle de courant ou radar de présence.



1. Le feu est rouge en l'absence de véhicule et le reste si la vitesse détectée est trop élevée.



2. Le feu passe au vert si la vitesse est respectée.



//// que dit la réglementation ? //////////////////////////////////////

Feu vert récompense - Extrait fiche n°37 "Savoirs de base en sécurité routière", Cerema (août 2021)

> **Uniquement en section courante** : « Le conducteur ne doit pas être perturbé par des facteurs extérieurs, en approche et en sortie du dispositif. Ainsi, entre la détection amont et jusqu'à 30 m après le feu, il ne doit pas y avoir d'intersection, de passage piéton ou de signalisation additionnelle. »

> **Un seul sens de circulation** : « Sur les rues à double sens, un seul sens de circulation est équipé du dispositif. Si l'on souhaite traiter l'autre sens, il est recommandé d'éloigner les dispositifs afin qu'ils ne soient pas perçus comme des feux gérant une traversée piétonne. On pourra, par exemple, les placer de part et d'autre d'une zone à circulation apaisée. »

> **Uniquement en agglomération** : « Le feu vert récompense doit se situer dans les limites de l'agglomération, sur des voies où la vitesse réglementaire est inférieure ou égale à 50 km/h, pour les deux raisons suivantes :

- hors agglomération, la vitesse autorisée est supérieure à celle compatible avec les exigences de freinage liées au feu (risque de choc arrière),
- le panneau d'agglomération comporte l'obligation implicite de respecter le 50 km/h sauf mention explicite contraire. Il n'est pas utile de placer le feu récompense à proximité de cette signalisation. »

feu vert récompense

le choix de la solution réglementaire
régulation des vitesses excessives



> modèle présenté

Signal tricolore de contrôle de flot, type feu vert récompense.



optique



avantages

- > **sécurité** : signal lumineux attirant l'attention du conducteur.
- > **économie** : très faible consommation énergétique.
- > **équipement complet** : optique, alimentation, protection, etc.

caractéristiques

- optique Ø 200 mm avec 80 LED jaune.
- optique Ø 300 mm avec 225 LED jaune.
- mode double flash.
- coupole et lentille en ABS choc injecté.
- électronique technologie LED 5 mm.
- assemblage de la lentille et de la visière sans vis pour les optiques Ø 200.
- 3 types d'alimentation :
 - sur éclairage public (S.E.P.),
 - sur secteur 230 V,
 - solaire.
- étanche IP 66.
- options pour les optiques Ø 200 mm : visière anti-vandalisme et écran de contraste en aluminium.

> modèle présenté : optique vendu hors panneau.

panneau dynamique



avantages

- > **alerte ciblée**
Le panneau est actif uniquement lorsqu'un danger est réel pour une plus grande attention des conducteurs.
- > **adapté à vos priorités locales**
Choix du message à renforcer et du besoin de déclenchement : vitesse, détection de cyclistes en approche, danger, bouchons...
- > **LED haute visibilité**
Très efficaces, les LED s'allument pour dessiner le listel et le symbole sur un fond noir. Faible consommation énergétique.

caractéristiques

- subjectile : aluminium laqué
- fixation : rails en profilés aluminium soudés au dos du caisson.
- supports et colliers : profilés en aluminium, cf. page 236.
- alimentation sur éclairage public (S.E.P.) ou sur secteur 230 V ou solaire.
- modes d'activation : radars de vitesse ou de présence, capteurs de cyclistes ou de piétons, horloge...

sentinel



avantages

- > **radar pédagogique avec 3 couleurs de LED**
LED vertes, jaunes et rouges avec changements en cas d'excès de vitesse. Affichage sur 3 rangées de LED rouges si la vitesse est dépassée. Une rangée de LED vertes si la vitesse est respectée.
- > **message prédéfini**
Alternance avec message "trop vite" en LED orange.

caractéristiques

- dimensions : 610 x 610 x 95 mm
- poids avec batterie : 12 kg.
- face avant en polycarbonate transparent sérigraphié avec liseré rouge et blanc + texte "votre vitesse" en jaune. Face arrière en polycarbonate anthracite grainé.
- fixation par 2 rails arrières.
- 2 types d'alimentation :
 - avec panneau solaire, 3 batteries de 12 V 7Ah et régulateur
 - S.E.P. (sur éclairage public), 3 batteries de 12 V 7Ah et chargeur
- affichage de vitesse de 1 à 99 km/h.
- caractères : 2 chiffres de hauteur 400 mm.
- indicateur de tension de batterie sur la face arrière.
- port USB pour option statistiques.

viasis vario

avantages

> radar pédagogique avec une alternance de messages et pictos

Alerte le conducteur sur sa vitesse et affiche un message adapté. Multiples pictogrammes disponibles selon vos besoins.

> haute visibilité et performance

Distance de lecture élevée grâce à une détection du véhicule à 200 m. Messages d'alertes insistants : changement de couleurs en cas d'excès de vitesse, B14 en alternance, etc.

> fiabilité

Très grande autonomie. Affichage électronique protégé par une plaque en polycarbonate anti-reflet. Adaptation lumineuse en fonction de la lumière externe grâce à son écran de contraste qui améliore la qualité optique.

caractéristiques

- dimensions : 634 x 544 x 182 mm.
- poids sans batterie : 12 kg.
- fixation : kit de fixation.
- 3 types d'alimentation :
 - batterie 12 V + chargeur
 - batterie 12 V + alimentation 230 V / S.E.P. (sur éclairage public)
 - batterie 12 V + panneau solaire.
- affichage de vitesse de 5 à 199 km/h.
- caractères : 3 chiffres.
- hauteur d'affichage : 315 mm.
- distance de lecture : 200 m.
- LED avec changements de couleurs en cas d'excès de vitesse (jaune/rouge).
- logiciel Viagraph, simple d'utilisation.
- récupération des données par clé USB, Bluetooth intégré et téléphone android (application Viaapp).

CE N° de certification CE : 0682



viasis lite plus

avantages

> radar pédagogique avec possibilité de personnalisation des messages

Possibilité d'afficher simultanément du texte et des pictogrammes en couleur (blanc, jaune, vert, rouge). Par exemple, une limitation de vitesse en blanc dans un cercle rouge et un message en jaune.

> polyvalence des affichages

Grâce à la matrice LED RGB, vous pouvez utiliser plusieurs couleurs en même temps pour transmettre un message clair et impactant.

> simplicité de mise en service

Modèle léger facilitant son transport ainsi que sa mise en oeuvre sur le terrain. Logiciel Viagraph simple d'utilisation pour vos messages

caractéristiques

- dimensions : 865 x 605 x 170 mm.
- poids sans batterie : 11,5 kg.
- fixation : kit de fixation.
- 3 types d'alimentation :
 - batterie 12 V + chargeur
 - batterie 12 V + alimentation 230 V / S.E.P. (sur éclairage public)
 - batterie 12 V + panneau solaire.
- affichage de vitesse de 1 à 99 km/h.
- pitch : 1 cm, caractères : 3 chiffres.
- hauteur d'affichage : 326 mm.
- RGB full color (blanc, jaune, vert, rouge + autres couleurs possibles)
- logiciel Viagraph, simple d'utilisation.
- récupération des données par clé USB, Bluetooth intégré et téléphone android (application Viaapp).

CE N° de certification CE : 0682



via cloud

avantages

> communication

Rendez vos panneaux viasis encore plus connectés grâce à la connexion web viacloud :

- accès en ligne
- évaluation des données
- télé-maintenance


caractéristiques

- géolocalisation de toutes les positions de vos appareils.
- rapide à configurer.
- transmission de données en temps réel.
- stockage automatique des données par votre accès au serveur.
- accès à l'historique sur la base de données.
- exploitation des données basées sur le web et analyse.
- informations et renseignements supplémentaires : tension de batterie, position GPS, etc.
- organisation des lieux de mesure.
- mise à jour de logiciel et analyse de maintenance.




panneaux type A


> existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)




A1a




A1b




A1c




A1d




A2a




A2b




A3




A3a




A3b




A4




A6




A7




A8




A9a




A9b




A13a




A13b




A14




A15a1




A15a2




A15b




A15c




A16 (ex)*




A17




A18




A19




A20



A21



A23



A24

gamme dimensionnelle des panneaux				
miniature	petite	normale	grande	très grande
▲ 500	▲ 700	▲ 1000	▲ 1250	▲ 1500

*Préciser à la commande, le pourcentage à faire figurer sur le panneau.

Conditions d'utilisation des dimensions et rétroreflexion page 30 / Supports et accessoires de fixation pages 224 à 245

que dit la réglementation ?

Extraits de l'IISR (Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière) - Partie 2

Implantation : « Les panneaux de danger, à l'exception du panneau A18, sont toujours implantés en signalisation avancée. » (article 25)

Danger particulièrement grave : « La signalisation des dangers particulièrement graves ne peut être établie que par l'emploi de panneaux de dimensions immédiatement supérieures à celles normalement utilisées sur cette section de route. (...) Pour renforcer la perception d'un signal de danger, un feu de balisage et d'alerte de catégorie R1 peut-être utilisé. » (article 26)

> **A3 :** « Les règles de passage dans une section rétrécie peuvent être précisées soit par les panneaux B15 et C18, soit par des feux tricolores. » (article 29)

> **A7 :** « La signalisation avancée d'un passage à niveau muni de barrières et gardé, est constituée par le panneau A7 complété par des balises J10. » (article 34)

> **A19 :** « Recommandation de prendre un arrêté interdisant l'arrêt dans la zone dangereuse. » (article 40-5)

Implantation des panneaux de type A en agglomération :

cas général

augmentation de la distance normale

Implantation des panneaux de type A hors agglomération :

cas général

augmentation de la distance normale

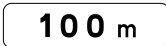
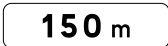
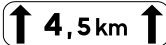
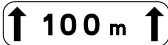













diminution de la distance normale

46 / © SIGNAUX GIROD 2025 reproduction interdite

Voir conditions générales de vente en page 250

panonceaux type M

> existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)

panonceaux pour					▲ 500	▲ 700	▲ 1000	▲ 1250	▲ 1500
type M1		M1 (ex)		M1 (ex)	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
type M2		M2 (ex)		M2 (ex)	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
type M5b pour A8		M5b (ex)			500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
type M9 1 ligne		M9b pour A7, A8, A9		M9d pour A13b	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
		M9z (ex)		M9z (ex)					
type M9 2 lignes		M9a pour A7		M9j1 pour A16	500 x 350	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	1200 x 600
		M9j2 pour A14		M9z (ex)					
		M9z (ex)		M9z (ex)					
		M9z (ex)		M9z (ex)					

(ex) = textes donnés à titre d'exemples. **Préciser, à la commande, la distance ou mention à faire figurer sur le panonceau.**
Composition de tous textes possibles selon les règles des normes NF relatives au décor.

//// que dit la réglementation ? //////////////////////////////////////

Extraits de l'IISR (Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière) - Partie 2

> **type M** : « Pour une visibilité identique du panneau et du panonceau, les films sont obligatoirement identiques. » (article 13)

> M1 - M2 :

« La distance est arrondie :

- au km le plus proche si elle est supérieure à 5 km ;
- au 1/2 km entre 2 km et 5 km ;
- aux 100 m entre 500 m et 2000 m ;
- aux 50 m entre 100 m et 500 m ;
- à 50 m, 75 m ou 100 m entre 50 m et 100 m ;
- aux 10 m si la distance est inférieure à 50 m. »

(article 9-1)

> **M1 - A18** : « Le panneau A18 est un panneau de position. Il peut éventuellement être répété en signalisation avancée. Il est alors complété par un panonceau M1. » (article 25)


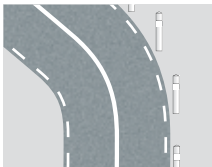


> **M9 - A4** : « Lorsqu'il est possible de signaler le verglas, notamment sur de courtes sections de routes, connues par expérience où il peut se produire en l'absence d'une formation généralisée et où son apparition échappe à toute prévision, la signalisation s'effectue à l'aide d'un panneau A4 complété par un panonceau M9z d'indications diverses portant l'inscription "VERGLAS FRÉQUENT".

Cette signalisation est maintenue pendant toute la mauvaise saison et retirée le reste du temps. » (article 31)

Préconisation : support 80 x 80 sur fourreau pour orientation à 90° à la belle saison.

« Lorsque le verglas fait l'objet d'une prévision météorologique ou lorsqu'il est réellement constaté, la signalisation temporaire s'effectue conformément aux dispositions de l'article 130. » (article 31).

> **M9 - A14** : « Le panneau A14 doit, autant que possible, être complété par un panonceau M9 précisant la nature du danger. » (article 41)

classes de virage	A	B	C	D
schéma				
différences de vitesses	Va-Vd* < 8 km/h	8 km/h < Va-Vd < 16 km/h	16 km/h < Va-Vd < 40 km/h	Va-Vd > 40 km/h
type de signalisation	aucune (A1 si visibilité mauvaise)	balise J1 (A1 si visibilité mauvaise)	A1 + J1 + J4 trichevrons	A1 + J4 monochévron

*Va = vitesse d'approche - Vd = dans le virage

panneaux type AB

> existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)



AB1



AB2



AB25

gamme dimensionnelle des panneaux

miniature	petite	normale	grande	très grande
▲ 500	▲ 700	▲ 1000	▲ 1250	▲ 1500



AB5*



gamme dimensionnelle des panneaux et panonceaux associés

miniature	petite	normale	grande
▼ 500	▼ 700	▼ 1000	▼ 1250
350 x 250	500 x 350	500 x 500	700 x 700

*Préciser à la commande, la distance à faire figurer sur le panonceau.



AB4

gamme dimensionnelle des panneaux

miniature	petite	normale	grande
● 400	● 600	● 800	● 1000



AB3a



M9c

gamme dimensionnelle des panneaux et panonceaux associés

miniature	petite	normale	grande	très grande
▼ 500	▼ 700	▼ 1000	▼ 1250	▼ 1500
350 x 150	350 x 150	500 x 200	500 x 300	700 x 350



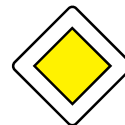
AB3b*



gamme dimensionnelle des panneaux et panonceaux associés

miniature	petite	normale	grande	très grande
▼ 500	▼ 700	▼ 1000	▼ 1250	▼ 1500
350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300

*Préciser à la commande, la distance à faire figurer sur le panonceau.



AB6



AB7

gamme dimensionnelle des panneaux

miniature	petite	normale	grande	très grande
◆ 350	◆ 500	◆ 700	◆ 900	◆ 1050

*hors certification

Conditions d'utilisation des dimensions et rétroréflexion page 30 / Supports et accessoires de fixation pages 224 à 245

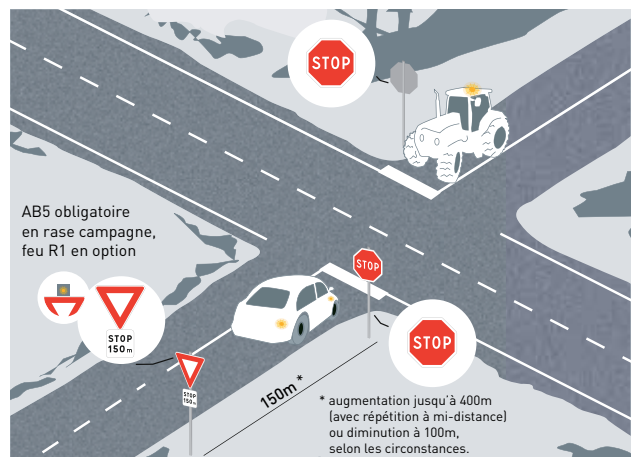
//// que dit la réglementation ? //////////////////////////////////////

Extraits de l'IISR (Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière) • Partie 3

Implantation des panneaux de type AB en agglomération :






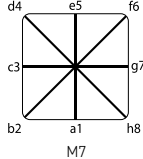

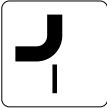

















Implantation des panneaux de type AB hors agglomération :



panonceaux type M

> existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)

panonceaux pour		▲ et ▼ 500 ◆ 350	▲ et ▼ 700 ◆ 500	▲ et ▼ 1000 ◆ 700	▲ et ▼ 1250 ◆ 900	▲ et ▼ 1500 ◆ 1050
type M1	 100 m M1 (ex)  150 m M1 (ex)	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
type M4	 M4d1  M4d2	350 x 150	350 x 150	500 x 200	500 x 300	700 x 350
type M5a pour AB5	 150 m M5a (ex)	350 x 250	500 x 350	500 x 500	700 x 700	-
type M7 pour AB2 AB3 AB4 AB5 AB6	  M7 ad6 (ex)  M7 ce1 (ex)  M7 dg61 (ex) <i>La voie prioritaire est désignée par des lettres de a à h, les autres voies par un chiffre de 1 à 8.</i>	350 x 350	500 x 500	700 x 700	900 x 900	1050 x 1050

panonceaux pour		feux	
type M12	 M12c D  M12c F  M12c G  M12c GD  M12c FD  M12c GF  M12c GFD	■ 200	
type M12 *	 M12t D  M12t F  M12t G  M12t GD  M12t FD  M12t GF  M12t GFD	▼ 300	▼ 500

(ex) = textes donnés à titre d'exemples. **Préciser, à la commande, la distance ou mention à faire figurer sur le panonceau.**

*hors certification

Composition de tous textes possibles selon les règles des normes NF relatives au décor.

//// que dit la réglementation ? //////////////////////////////////////

Extraits de l'IISR (Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière) • Partie 3

Implantation : « Hors agglomération, la distance habituelle d'implantation des panneaux avancés AB1, AB2, AB3b et AB5 est de 150 m. Cette distance peut toutefois varier en fonction de la disposition des lieux ou de la vitesse de la circulation. »

« En agglomération, la distance d'implantation des panneaux avancés est très variable. Habituellement, pour les panneaux AB1 et AB2 cette distance est de 0 à 30 m. Ces panneaux ne comportent généralement pas de panonceau de distance sauf s'ils sont implantés à plus de 150 m de l'intersection. » (article 42-6)

> **AB1 - AB2 :** « Les panneaux AB1 et AB2 ne comportent pas de panonceau de distance lorsqu'ils sont implantés entre 100 et 200 m de l'intersection. Lorsque cette distance est inférieure à 100 m ou supérieure à 200 m, elle doit être indiquée sur un panonceau. Cette distance est arrondie aux 50 m les plus voisins si elle est supérieure à 200 m ; à 50, 75 ou 100 m si elle est inférieure à 100 m. » (article 42-6)

> **AB3a :** « Dans le cas de giratoire, le panneau AB3a et le panonceau M9c sont obligatoires hors agglomération. » (article 42-10)

« Le panneau AB3a est placé sans panonceau dans le cas d'intersection équipée de feux tricolores. » (d'après article 42-9).

> **AB3b - AB5 :** « Les panneaux AB3b et AB5 comportent toujours un panonceau. La distance indiquée sur celui-ci est arrondie aux 50 m les plus voisins si elle est supérieure à 100 m ; à 50, 75 ou 100 m si elle est inférieure à 100 m. » (article 42-6)

« Exceptionnellement, si les contraintes locales le nécessitent, les panneaux AB3b et AB5 peuvent être complétés par un feu de balisage et d'alerte de catégorie R1. » (article 42-2)

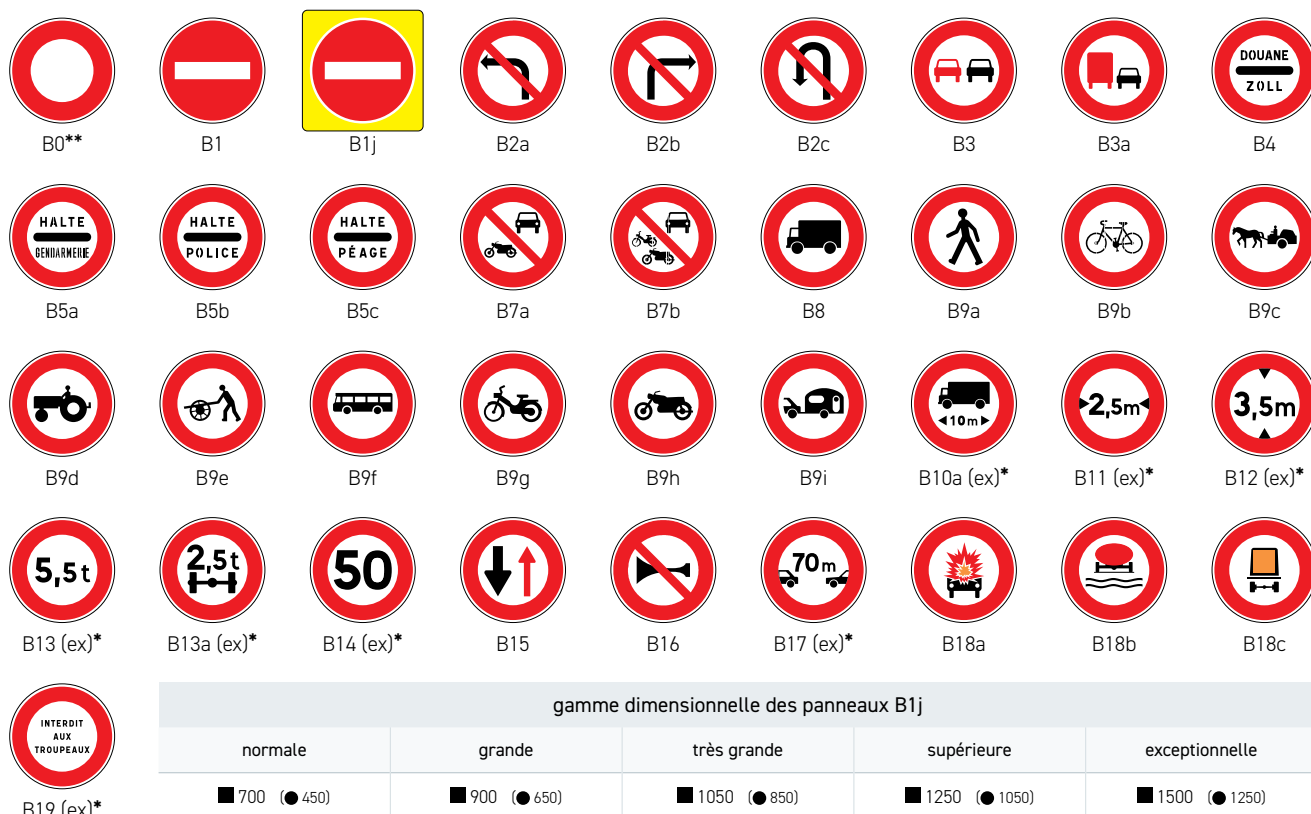
> **AB4 :** « Une ligne continue, de largeur 50 centimètres, doit être tracée à chaque fois qu'un AB4 est implanté. (...) Le panneau AB4 peut être répété sur un îlot dans le cas où la voie est très évasée. » (article 42-2)

> **AB5 :** « En rase campagne, le panneau AB5 est obligatoire. » (article 42-2)

> **type M :** « Pour une visibilité identique du panneau et du panonceau, les films doivent obligatoirement être identiques. » (article 13)

panneaux type B interdiction

> existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3, classe 3 anti-graffiti et classe 3 fluo citron (certifié pour B1j uniquement) - (voir tarif en vigueur).



gamme dimensionnelle des panneaux				
miniature	petite	normale	grande	très grande
● 450	● 650	● 850	● 1050	● 1250

(ex) = textes donnés à titre d'exemples. *Préciser à la commande, la mention à faire figurer sur le panneau.

**En raison de sa couronne rouge spécifique, le panneau B0 ne peut être utilisé pour un B19.

Conditions d'utilisation des dimensions et rétroreflexion page 30 / Supports et accessoires de fixation pages 224 à 245

//// que dit la réglementation ? //////////////////////////////////////

Extraits de l'IISR (Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière) - Partie 4

Implantation : « Les panneaux de prescription sont placés au voisinage immédiat de l'endroit où la prescription commence à s'imposer. Ils doivent être répétés après chaque intersection. (...) Toutefois, les panneaux B2a, B2b, B2c, B4, B5a, B5b, B5c et les panneaux d'obligation B21b, B21c1, B21c2, B21d1, B21d2, B21e, se placent avant l'endroit où s'applique la prescription qu'ils indiquent à une distance appropriée, compte tenu de la disposition des lieux. » (article 49)

> **B1 :** « Lorsque l'interdiction ne s'applique pas d'une façon permanente, il y a lieu d'utiliser de préférence un panneau mobile occultable complété par un panneau M9. » (article 50-1)

> **B14 :** « Si la limitation de vitesse exige une décélération importante, il est recommandé de placer un premier panneau B14 avec un panneau de distance M1 et de répéter le signal B14 à la distance indiquée sur le premier panneau.

Sur les autoroutes et les routes à chaussées séparées, on implante plusieurs panneaux avec l'indication de vitesses dégressives par paliers de 20 km/h.

Les panneaux sont espacés de 100 m. Sur les autoroutes et les routes à chaussées séparées, cette distance peut être augmentée, sans cependant dépasser 200 m. » (article 63b)

> **B14 :** « Hors agglomération, s'il existe une limitation de vitesse inférieure à celle résultant de la réglementation générale, on implante un

B14 après chaque intersection. Il est conseillé de répéter ces panneaux à intervalles réguliers. Ils sont alors complétés soit par un panneau M2, soit par un panneau M9 portant la mention RAPPEL. » (article 63e)

> **B15 :** « À un passage étroit où le croisement est difficile, voire impossible, et si les conducteurs peuvent voir distinctement, de nuit comme de jour, ce passage sur toute son étendue, la signalisation de la circulation alternée est réalisée par un B15 et un C18. » (articles 64 et 72)

> **B18c :** « Sur les voies d'accès à un tunnel, le panneau M11c indique la catégorie du tunnel en ce qui concerne les marchandises dangereuses. » (article 64-5)
















> **type M :** « Pour une visibilité identique du panneau et du panneau, les films doivent obligatoirement être identiques. » (article 13)

Préconisation :

« La mention SAUF RIVERAINS est à proscrire car elle ne constitue pas une catégorie d'usagers de la route. Afin d'être valide, il est préférable de motiver une restriction d'accès par des raisons techniques liées à l'état de la chaussée (comme par exemple une limitation de hauteur, de poids...) pour l'ensemble des usagers. Il est possible également de modifier le plan de circulation ou de créer une zone 30, voire une zone de rencontre qui créeront l'effet souhaité en toute légalité... »

panonceaux type M


> existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)

panonceaux pour					● 450	● 650	● 850	● 1050	● 1250
type M1	<div>100 m</div>	M1 (ex)	<div>150 m</div>	M1 (ex)	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
type M2	<div>↑ 4,5 km ↑</div>	M2 (ex)	<div>↑ 100 m ↑</div>	M2 (ex)	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
type M3	<div>↘</div>	M3a1	<div>↙</div>	M3a2	350 x 250	350 x 350	500 x 350	500 x 500	700 x 700
	<div>→</div>	M3b1	<div>←</div>	M3b2	350 x 150	500 x 150	500 x 200	500 x 300	700 x 350
	<div>→ 50 m</div>	M3b3 (ex)	<div>50 m ←</div>	M3b4 (ex)	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
	<div>↓</div>	M3d			-	-	500 x 350	500 x 500	700 x 700
type M4	<div></div>	M4a	<div></div>	M4b	350 x 150	350 x 150	500 x 200	500 x 300	700 x 350
	<div></div>	M4c	<div></div>	M4d1					
	<div></div>	M4d2	<div>4,5 t</div>	M4f (ex)					
	<div>5 m</div>	M4u (ex)	<div></div>	M4w					
	<div></div>	M4x							
	<div></div>	M4g	<div></div>	M4i	350 x 250	350 x 350	500 x 350	500 x 500	700 x 700
	<div></div>	M4j	<div></div>	M4k					
	<div></div>	M4m	<div></div>	M4p					
	<div></div>	M4q (ex)	<div>2 t</div>	M4r (ex)					
	<div>4,5 m</div>	M4v (ex)							
	<div>VÉHICULES LENTS</div>	M4e ex1 (ex)			-	-	700 x 350	900 x 500	1000 x 600
	<div>REMORQUES ET SEMI-REMORQUES</div>	M4e ex2 (ex)	<div>CAMPING-CARS</div>	M4e ex2 (ex)	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
type M9	<div>INTERDIT SAUF </div>	M9v1			500 x 350	500 x 350	700 x 350	900 x 500	1000 x 600
1 ligne	<div>RAPPEL</div>	M9z (ex)			500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
2 lignes texte court	<div>PAR TEMPS DE PLUIE</div>	M9z (ex)			500 x 200	500 x 200	700 x 350	900 x 500	1000 x 600
2 lignes texte long	<div>PAR VERGLAS OU BROUILLARD</div>	M9z (ex)			700 x 200	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
type M11	<div>D</div>	M11c1 (ex) pour B18	<div>DE 6h À 20h</div>	M11c2 (ex) pour B18	350 x 250	350 x 350	500 x 350	500 x 500	700 x 700


(ex) = textes donnés à titre d'exemples. Préciser, à la commande, la distance ou mention à faire figurer sur le panonceau.
Composition de tous textes possibles selon les règles des normes NF relatives au décor.

panneaux type B stationnement


> existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)




B6a1




B6a2




B6a3




B6d




B6b1



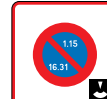
B6b2




B6b3




B6b4




B6b5




B50a




B50b



B50c



B50d


























B50e

gamme dimensionnelle des panneaux				
miniature	petite	normale	grande	très grande
● 450	● 650	● 850	● 1050	● 1250

gamme dimensionnelle des panneaux				
miniature	petite	normale	grande	très grande
■ 350	■ 500	■ 700	■ 900	■ 1050

panonceaux type M

> existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)

panonceaux pour carrés						■ 350	■ 500	■ 700
type M4	 M4a	 M4b	 M4c	 M4d1	 M4d2	350 x 150	500 x 150	700 x 200
	 M4s	 M4t	 M4u (ex)	 M4w	 M4x			
	 M4g	 M4i	 M4j	 M4k	 M4l	350 x 250	500 x 300	700 x 350
	 M4m	 M4p	 M4q (ex)	 M4r (ex)	 M4v (ex)			
type M6c	 M6c (ex)					350 x 150	350 x 150	700 x 200
type M9 1 ligne	 M9z (ex)					350 x 150	500 x 150	700 x 200
2 lignes texte court	 M9z (ex)					350 x 250	500 x 300	700 x 350

(ex) = textes donnés à titre d'exemples. Préciser, à la commande, la distance ou mention à faire figurer sur le panonceau.
Composition de tous textes possibles selon les règles des normes NF relatives au décor.

Conditions d'utilisation des dimensions et rétroreflexion page 30 / Supports et accessoires de fixation pages 224 à 245

que dit la réglementation ?

Extraits de l'IISR (Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière) - Partie 4

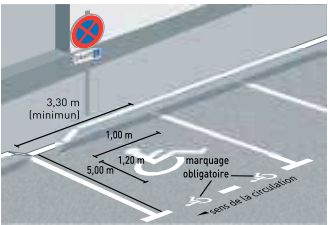
Implantation : « Les panneaux de prescription sont placés au voisinage immédiat de l'endroit où la prescription commence à s'imposer. Ils doivent être répétés après chaque intersection. » « Les panneaux du type B6 sont placés du côté où le stationnement ou l'arrêt est interdit ou réglementé. » (article 49)

> **type M :** « Pour une visibilité identique du panneau et panonceau, les films sont obligatoirement identiques. » (article 13)

> **M6c :** indique la durée limite maximum autorisée de stationnement et les limites de la durée d'application de la mesure.









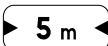











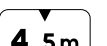















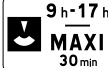



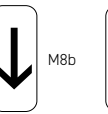





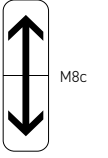
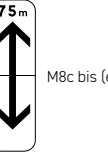

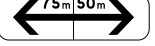



> **stationnement pour les personnes handicapées à mobilité réduite (PMR) :** cette signalisation nécessite un arrêté de circulation pris par l'autorité détentrice du pouvoir de police en application de l'article L2213-2 du Code Général des Collectivités Territoriales.

Stationnement PMR :



panonceaux type M

> existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)

panonceaux pour ronds		● 450	● 650	● 850	● 1050	● 1250
type M4	 M4a	350 x 150	350 x 150	500 x 200	500 x 300	700 x 350
	 M4b					
	 M4c					
	 M4d1					
	 M4d2					
	 M4f (ex)					
	 M4s					
	 M4t					
	 M4u (ex)					
	 M4w					
	 M4x					
	 M4g	350 x 250	350 x 350	500 x 350	-	-
	 M4i					
	 M4j					
	 M4k					
	 M4l					
	 M4m					
	 M4p					
	 M4q (ex)					
	 M4r (ex)					
	 M4v (ex)					
	 M4e ex1 (ex)	-	-	700 x 350	900 x 500	1000 x 600
	 M4e ex2 (ex)	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
	 M4e ex2 (ex)					
type M6	 M6a	500 x 150	500 x 150	500 x 150	500 x 150	-
	 M6b ex1					
	 M6b ex2					
	 M6d ex1					
	 M6d ex2 (ex)					
	 M6f (ex)					
	 M6g (ex)					
	 M6h					
	 M6i					
	 M6j					
	 M6k2					
	 M6f (ex)	500 x 300	500 x 300	500 x 300	500 x 300	-
	 M6c (ex)	350 x 350	350 x 350	500 x 350	500 x 350	-
type M8	 M6e (ex)	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	-
	 M6g (ex)					
	 M8a	150 x 350	200 x 500	200 x 500	200 x 500	-
	 M8b					
	 M8a bis (ex)					
	 M8d	350 x 150	500 x 200	500 x 200	500 x 200	-
	 M8e					
	 M8d bis (ex)					
	 M8e bis (ex)					
	 M8c	150 x 350	200 x 500	200 x 700	200 x 700	-
	 M8c bis (ex)					
	 M8f	350 x 150	500 x 200	700 x 200	700 x 200	-
	 M8f bis (ex)					
type M9 1 ligne	 M9z (ex)	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
2 lignes texte court	 M9z (ex)	500 x 200	500 x 200	700 x 350	900 x 500	1000 x 600
2 lignes texte long	 M9z (ex)	700 x 200	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400

(ex) = textes donnés à titre d'exemples. Préciser, à la commande, la distance ou mention à faire figurer sur le panonceau.
Composition de tous textes possibles selon les règles des normes NF relatives au décor.

panneaux type B obligation

> existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)

B21/1	B21/2	B21a1	B21a2	B21b	B21c1	B21c2	B21d1	B21d2
B21e	B22a	B22b	B22c	B25 (ex)*	B26	B27a	B27b	B29 (ex)*
B31	B33 (ex)*	B34	B34a	B35	B39 (ex)*	B40	B41	B42
B43 (ex)*	B44	B45	B49 (ex)*					

gamme dimensionnelle des panneaux				
miniature	petite	normale	grande	très grande
● 450	● 650	● 850	● 1050	● 1250

(ex) = textes donnés à titre d'exemples. *Préciser à la commande, la mention à faire figurer sur le panneau.

panneaux type B zone de circulation

> existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)

B30	B51	B52	B53	B54	B55	B56	B57	B58	B59		
gamme dimensionnelle B30-B51				gamme dimensionnelle B52-B53-B54-B55				gamme dimensionnelle B56-B57-B58-B59			
miniature	petite	normale	grande	miniature	petite	normale	grande	miniature	petite	normale	grande
-	500 x 650	700 x 900	900 x 1150	■ 350	■ 500	■ 700	■ 900	-	600 x 900	1200 x 1800	1600 x 2400
panonneaux pour carrés								■ 350	■ 500	■ 700	■ 900
type M11		M11b ex1 (ex)		M11b ex2 (ex)	350 x 250		500 x 300	700 x 350	-		

Conditions d'utilisation des dimensions et rétroreflexion page 30 / Supports et accessoires de fixation pages 224 à 245

que dit la réglementation ?

Extraits de l'IISR (Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière) - Partie 4

Implantation : « Les panneaux de prescription sont placés au voisinage immédiat de l'endroit où la prescription commence à s'imposer. » (article 49)
« Les panneaux d'obligation de direction sont placés en signalisation avancée sauf les B21/1, B21/2, B21a1 et B21a2 qui sont des panneaux de position. » (article 65)

> **signalisation des carrefours :** « Les panneaux B21/1 et B21/2 indiquent une direction à suivre : obligation d'emprunter la voie sur laquelle ils sont placés. Ils ne peuvent être employés si l'usager a le droit de suivre plus d'un itinéraire au carrefour. » (article 65)

> **signalisation des obstacles :** « En général il n'y a pas lieu d'utiliser des signaux d'obligation ou d'interdiction sauf à assurer un balisage convenable. » (article 65)

• soit la balise J5 : contournement par la droite d'un îlot séparateur annoncé par une ligne continue.
• soit les panneaux B21a1 et B21a2 : obligation de passer du côté de l'obstacle indiqué par la flèche.

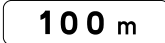

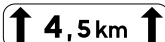
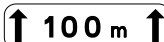





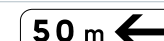





























> **type B zone de circulation :** cf. exemple illustré en page de réglementation à la fin du chapitre.

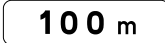











Carrefour giratoire :



panonceaux type M

> existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)

panonceaux pour ronds				● 450	● 650	● 850	● 1050	● 1250
type M1	 M1 (ex)	 M1 (ex)		350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
type M2	 M2 (ex)	 M2 (ex)		350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
type M3	 M3a1	 M3a2		350 x 250	350 x 350	500 x 300	500 x 500	700 x 700
	 M3b1	 M3b2		350 x 150	500 x 150	500 x 200	500 x 300	700 x 350
	 M3b3 (ex)	 M3b4 (ex)		350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
	 M3d			-	-	500 x 350	500 x 500	700 x 700
type M4	 M4a	 M4b	 M4c	 M4d1				
	 M4d2	 M4f (ex)	 M4s	 M4t	350 x 150	350 x 150	500 x 200	500 x 300
	 M4u (ex)	 M4w	 M4x					
	 M4g	 M4i	 M4j	 M4k	350 x 250	350 x 350	500 x 350	500 x 500
	 M4l							700 x 700
	 M4m	 M4p	 M4q (ex)	 M4r (ex)				
	 M4v (ex)							
	 M4e ex1 (ex)				-	-	700 x 350	900 x 500
	 M4e ex2 (ex)	 M4e ex2 (ex)			500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
								1200 x 400
type M9	 M9v2				500 x 350	500 x 350	700 x 350	900 x 500
1 ligne	 M9z (ex)				500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
2 lignes texte court	 M9z (ex)				500 x 200	500 x 200	700 x 350	900 x 500
2 lignes texte long	 M9z (ex)				700 x 200	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
								1200 x 400

panonceaux pour rectangles				-	600 x 900	1200 x 1800	1600 x 2400	-
type M1	 M1 (ex)	 M1 (ex)		-	500 x 150	1200 x 200	1600 x 300	-
type M9 1 ligne	 M9z (ex)			-	500 x 150	1200 x 200	1600 x 300	-
2 lignes	 M9z (ex)			-	500 x 150	1200 x 400	1600 x 500	-
type M11	 M11b ex1 (ex)	 M11b ex2 (ex)		-	350 x 250	500 x 300	700 x 350	-
	 M11b1			-	500 x 150	1200 x 200	1600 x 300	-
	 M11d ex1 (ex)	 M11d ex2 (ex)	 M11d ex3 (ex)	 M11d ex4 (ex)	-	500 x 300	1200 x 600	1600 x 750
	 M11d ex5 (ex)							-

(ex) = textes donnés à titre d'exemples. Préciser, à la commande, la distance ou mention à faire figurer sur le panonceau.
Composition de tous textes possibles selon les règles des normes NF relatives au décor.

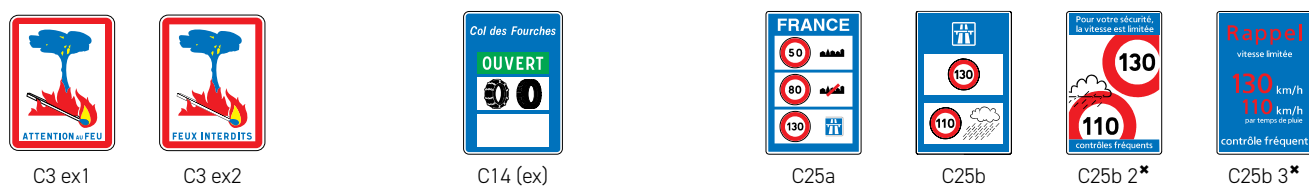
panneaux type C

> existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)



(ex) = textes donnés à titre d'exemples. **Préciser, à la commande, la mention ou le graphisme à faire figurer sur le panneau.**

*Dimensions à partir de 700 mm. / **Exclusivement utilisé pour la présignalisation des aires annexes sur routes et autoroutes.



dimension	dimensions			gamme dimensionnelle des panneaux	
normale	normale	plaquette* ouvert/fermé	plaquette* information	normale* C25a - C25b	grande* C25b***
600 x 800	900 x 1300	650 x 200	650 x 300	1600 x 2400	2400 x 3600

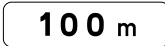







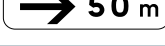
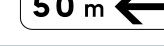













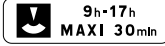







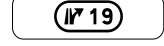

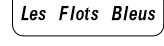



*** Gamme aluminium profilé sur support « I ».



dimensions C117	
normale	grande
900 x 1200	1050 x 1500

panonceaux type M

> existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)

panonceaux pour				■ 350	■ 500	■ 700	■ 900	■ 1050	■ 1200	■ 1500
type M1	 M1 (ex)	 M1 (ex)		350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400	1500 x 500
type M2	 M2 (ex)	 M2 (ex)		350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-	-
type M3	 M3a1	 M3a2		350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-	-
	 M3b1	 M3b2		350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-	-
	 M3b3 (ex)	 M3b4 (ex)		350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-	-
type M4	 M4a	 M4b	 M4c	 M4d1	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-
	 M4d2	 M4f (ex)	 M4w	 M4x						
type M6	 M4g	 M4n	 M4i	 M4y	350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-
	 M4z									
type M6	 M6c (ex)				350 x 150	350 x 150	700 x 200	700 x 200	-	-
	 M6k1				350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-
type M9	 M9d	 M9z - 1 ligne (ex)		350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-	-
	 M9e	 M9f		350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-	-
	 M9z - 2 lignes (ex)			350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-	-
type M10	 M10a (ex)	 M10b (ex)		350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-	-
	 M10c2 (ex)	 M10z (ex)								
type M11	 M11a (ex)			350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-	-
	 M11c1 (ex) pour C117	 M11c2 (ex) pour C117		-	-	700 x 350	900 x 500	-	-	-

(ex) = textes donnés à titre d'exemples. **Préciser, à la commande, la distance ou mention à faire figurer sur le panonceau.**
Composition de tous textes possibles selon les règles des normes NF relatives au décor.

//// que dit la réglementation ? //////////////////////////////////////

Extraits de l'IISR (Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière) • Partie 5

Implantation : « L'implantation des panneaux d'indication en signalisation de position et/ou en présignalisation est réglementée. » (article 69-3), cf. page 31.

> **C1a :** « Hors agglomération, la signalisation des points d'arrêt ou aires d'arrêt sur route bidirectionnelle est obligatoire. Elle est assurée selon le cas au moyen du panneau C1a seul, du panneau C1a accompagné du panneau CE approprié, des panneaux CE appropriés seuls. » (article 70)

> **C111 :** « Le panneau C111 est obligatoire pour tous les tunnels de plus de 300 mètres. » (article 75-2)

> **type M :** « Pour une visibilité identique du panneau et panonceau, les films sont obligatoirement identiques. » (article 13).

panneaux type CE

> existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)

CE1	CE2a	CE2b	CE3a	CE4a	CE4b	CE4c	CE5a	CE5b
CE6a	CE6b	CE7	CE8	CE9	CE10	CE12	CE14	CE15a
CE15c	CE15e (ex)	CE15f (ex)	CE15g	CE15h	CE15i	CE15j	CE16	CE17
CE18	CE19	CE20a	CE20b	CE21	CE22 (ex)	CE23	CE24	CE25
CE26	CE27	CE28	CE29	CE30a	CE30b	CE50 (ex) *	CE52	

SAST* (ex)
 Stationnement Autorisé Sur Trottoir

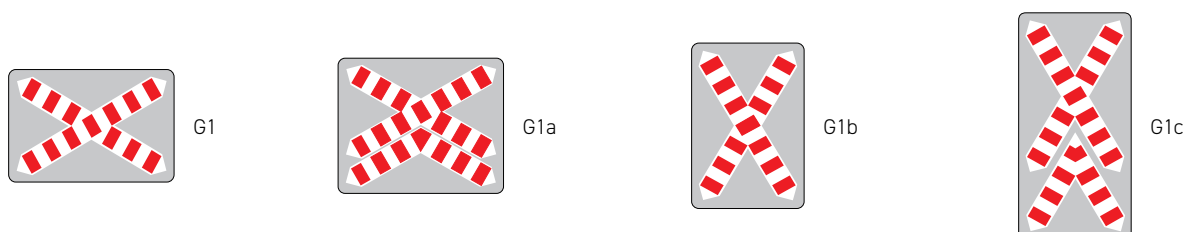
CE3b* (ex)
 panneau destiné aux relais d'information services (R.I.S.)

gamme dimensionnelle des panneaux						
miniature	petite	normale	grande	très grande	supérieure*	exceptionnelle*
■ 350	■ 500	■ 700	■ 900	■ 1050	■ 1200	■ 1500

*Exclusivement utilisé pour la présignalisation des aires annexes sur routes et autoroutes.

panneaux type G
















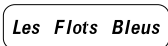
> existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)



gamme dimensionnelle des panneaux			
G1	G1a	G1b	G1c
700 x 350*	-	350 x 700*	-
1150 x 750	1150 x 950	750 x 1150	750 x 1550

panonceaux type M

> existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)

panonceaux pour				■ 350	■ 500	■ 700	■ 900	■ 1050	■ 1200	■ 1500
type M1	 100 m M1 (ex)	 150 m M1 (ex)	 53 km M1a pour CE15 (ex)	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400	1500 x 500
type M3	 M3a1	 M3a2		350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-	-
	 M3b1	 M3b2		350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-	-
	 50 m M3b3 (ex)	 50 m M3b4 (ex)		350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-	-
type M4	 M4n			350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-	-
type M9	 AIRE DE REPOS M9z (ex)	 POINT DE VUE M9z (ex)		350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400	1500 x 500
	 POINT RELAX M9z (ex)	 INFO-ROUTE M9z (ex)								
	 TABLE D'ORIENTATION M9z - 2 lignes (ex)			350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-	-
type M10	 Les Flots Bleus M10z (ex)			350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-	-

(ex) = textes donnés à titre d'exemples. **Préciser, à la commande, la distance ou mention à faire figurer sur le panonceau.**
Composition de tous textes possibles selon les règles des normes NF relatives au décor.

//// que dit la réglementation ? //////////////////////////////////////

Extraits de l'IISR (Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière) • Partie 5

Implantation : « Les panneaux de type CE et/ou le panneau C1a sont utilisés pour signaler les services situés à l'intérieur des aires d'auto-roues ou des routes à chaussées séparées sans accès riverains. » (...) « Les panneaux de type CE et/ou le panneau C1a peuvent être implantés en signalisation de position ou en présignalisation. » (article 77)

> **CE2a :** « La signalisation des postes d'appel d'urgence est obligatoire. Le jalonnement piétonnier des postes d'appel d'urgence (Dp1a et Dp1b) est obligatoire sauf dans les tunnels. » (...) « Dans les tunnels, si le poste d'appel n'est pas implanté sur des emplacements d'arrêt d'urgence, deux panneaux CE2a doivent être implantés au droit du poste d'appel d'urgence : l'un visible dans le sens de la circulation, l'autre dans le sens inverse. » (...) « Dans les tunnels, uniquement en cas de visibilité insuffisante ou tardive du panneau CE2a de position, il peut être implanté en présignalisation complété par le panonceau M1. » (article 78-1)

« Si le poste est implanté sur des emplacements d'arrêt d'urgence, on place le C8 et M9e. » (article 70-6)

> **CE4a - CE4b - CE4c - CE5b - CE6a - CE6b - CE19 - CE20a - CE20b - CE21 :** « Ils peuvent être surmontés par un panonceau M10z comportant le nom du lieu concerné. » (articles 78)

> **CE14 :** « La signalisation des installations ou services accessibles aux personnes handicapées à mobilité réduite est obligatoire sur auto-roues et routes à chaussées séparées sans accès riverain. Le panneau CE14 ne doit jamais être implanté seul : il est exclusivement utilisé en présignalisation, dans les séquences de signalisation des aires. Dans les autres cas, lorsqu'elle est jugée utile, elle doit être assurée au moyen du panneau correspondant à ce service ou à cette installation, complété par le panonceau M4n. » (article 78-10)

> **CE29 :** « La signalisation des moyens de lutte contre l'incendie utilisables par les usagers est obligatoire dans les tunnels. » (article 78-25) « La règle du CE2a s'applique : 2 panneaux CE29 au droit du dispositif. Si le moyen est implanté sur un emplacement d'arrêt d'urgence, on place le C8 et M9f. » (article 70-6)

> **CE29 - CE30a - CE30b :** « Si ces panneaux sont implantés en tunnel, ils doivent être lumineux et rétro réfléchissants. » (article 76-2)

> **CE30 :** « La signalisation des issues de secours est obligatoire de même que le jalonnement piétonnier des issues de secours (panneaux Dp2a et Dp2b). Dans les tunnels, la règle du CE2a s'applique : 2 panneaux CE30 au droit de l'issue de secours. » (article 78-26).

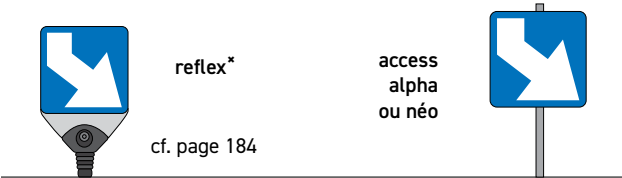
> existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)

balises type J4



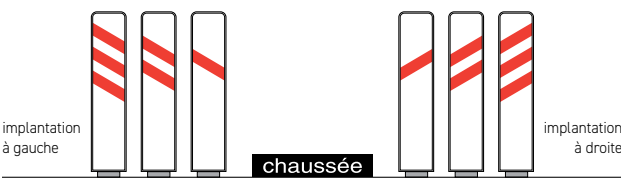
gamme dimensionnelle des panneaux				
1 chevron	2 chevrons	3 chevrons	4 chevrons	5 chevrons
400 x 400	800 x 400	1200 x 400	1600 x 400	2000 x 400
600 x 600	1200 x 600	1800 x 600	2400 x 600	-
800 x 800	1600 x 800	2400 x 800	-	-
1000 x 1000	-	-	-	-

balises type J5



gamme dimensionnelle des panneaux				
miniature	petite	normale	grande	très grande
350 x 350	500 x 500	700 x 700	900 x 900	1050 x 1050

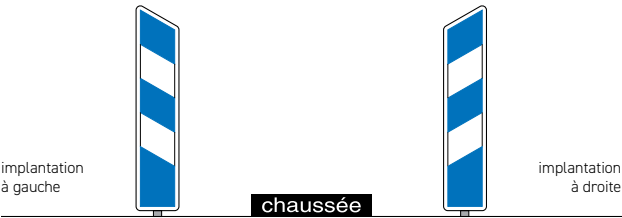
balises type J10*



dimensions
l'unité : 200 x 1000

Commande à l'unité : préciser le coté d'implantation et le nombre de bandes.

balises type J13*



- modèle aluminium
- modèle plastique

Dos ouvert entouré d'un profilé de 24,5 mm. 3 rails de fixation au dos pour pose sur support. Nous préconisons une pose sur support rond de diamètre 60 mm afin d'orienter facilement la balise.

cf. page 187.

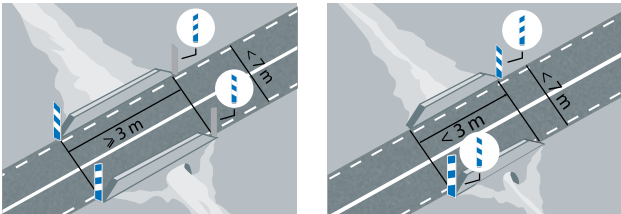
*hors certification Conditions d'utilisation des dimensions et rétroréflexion page 30 / Supports et accessoires de fixation pages 224 à 245

que dit la réglementation ?

Extraits de l'IISR (Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière) - Partie 1 - article 9-2

- > **J4** : Les balises J4 ont pour objet de compléter (J4 multi-chevrons) ou de remplacer (J4 monochevron) les balises J1, lorsque le renforcement de l'alerte est nécessaire. Exceptionnellement, si les contraintes locales nécessitent un renforcement de la perception d'un virage, chaque balise J4 monochevron peut être complétée par un feu de balisage d'alerte. La balise J4 monochevron peut être également utilisée en agglomération pour signaler un aménagement ponctuel de voirie visant à créer un rétrécissement de chaussée ou une modification de trajectoire de type chicane.
- > **J5** : La balise J5 a pour objet de signaler le nez d'un îlot séparateur ou l'origine d'un terre-plein séparant deux courants de sens de circulation opposés, à l'exclusion des îlots peints. Elle améliore la perception éloignée de l'îlot, de jour comme de nuit.
- > **J10** : Les balises J10 ont pour objet d'indiquer aux usagers la distance restant à parcourir avant d'atteindre un passage à niveau.

- > **J13** : La balise J13 a pour objet de signaler :
 - sur des routes de largeur inférieure à 7 m, des petits ouvrages situés à proximité immédiate de la chaussée, à une distance inférieure à 1 m de la surface revêtue, et pouvant constituer des obstacles dangereux.
 - certaines installations liées au fonctionnement des passages à niveau lorsque celles-ci sont situées en bordure de chaussée et peuvent être une cause d'accidents.



les modifications réglementaires

//// que dit la réglementation ? //////////////////////////////////////

1 > les objectifs de la signalisation

d'après l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière -
Partie 1 - généralités

La signalisation routière demeure le principal moyen d'information entre le gestionnaire de la voirie et les usagers de la route.

Elle se décompose en deux domaines : **la signalisation horizontale** et **la signalisation verticale**. Les règles de la signalisation trouvent leur fondement au sein de plusieurs textes dont :

- l'arrêté interministériel du 24/11/67 modifié relatif à la signalisation des routes et des autoroutes,
- l'IISR : Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.

L'IISR est divisée en 9 parties (les textes sont disponibles sur le site : www.securiteroutiere.equipement.gouv.fr) et elle est fondée sur trois principes de bases :

- la valorisation : ne placer que les signaux qui sont utiles,
- la concentration : grouper les signaux qui doivent être vus en même temps,
- la lisibilité : réduire et simplifier les indications le plus possible.

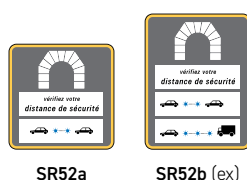
Pour que la signalisation routière joue son rôle, celle-ci doit être bien implantée, bien entretenue, cohérente, adaptée ainsi que compréhensible. Les principaux critères d'efficacité sont : l'uniformité, l'homogénéité, la simplicité et la continuité des directions signalées, en cohérence avec le schéma directeur de signalisation directionnelle.

L'emploi d'autres signaux que ceux prévus par les textes réglementaires est interdit.

2 > principales modifications réglementaires 2022 - 2025

d'après l'arrêté interministériel du 13/06/2022 :

SR52a et SR52b



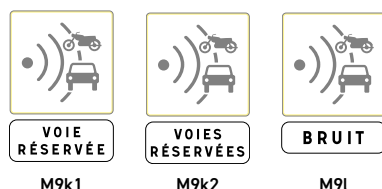
Signaux relatifs au respect des distances de sécurité entre les véhicules dans les tunnels.

SR52a : Distance de sécurité identique quelle que soit la catégorie de véhicule.

SR52b : Distance de sécurité différente selon la catégorie de véhicule. *Exemple ci-contre avec des catégories en véhicules légers et poids-lourds.*

d'après l'arrêté interministériel du 15/03/2024 :

panneaux M9k1*, M9k2* et M9l*



M9k1 : Associé au panneau SR3d, il précise que la zone de contrôle porte sur l'usage de la voie réservée

M9k2 : Associé au panneau SR3d, il précise que la zone de contrôle porte sur l'usage des voies réservées.

M9l : Associé au panneau SR3d, il précise que la zone de contrôle porte sur le niveau d'émissions sonores des véhicules.

ID15a48*

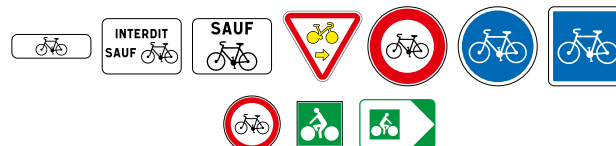


Ajout du nouvel idéogramme ID15a48, Parc Naturel Régional Corbières-Fenouillèdes, dans la liste des idéogrammes ID15 relatifs aux parcs naturels régionaux.

d'après l'arrêté interministériel du 15/03/2024 :

panneaux dédiés aux cyclistes

Les panneaux, panonceaux et symboles dédiés aux cyclistes (M4d1, M9v1, M9v2, M12, B9b, B22a, C113, S12, SC2, et tous les types DV) s'appliquent désormais aussi aux engins de déplacement personnel motorisés et aux cyclomobiles légers.



compléments aux panneaux EB10 et EB20



Le panneau EB10, en plus des panneaux AB6, AB7, B14, B30, B52, peut désormais être complété par les panneaux B54, E31, ou E32.



Le panneau EB20, en plus des panneaux AB6 et B14, peut désormais être complété par les panneaux E31, ou E32.

d'après l'arrêté interministériel du 04/04/2025 :

SR53a, SR53b et SR53c*



Triptyque de panneaux d'information rappelant les règles à respecter par les usagers circulant sur autoroute, et sur route à chaussées séparées, lorsqu'un véhicule faisant usage de ses feux spéciaux, ou de ses feux de détresse, circule à faible allure, ou est arrêté sur la bande d'arrêt d'urgence, ou sur l'accotement. Dimension : 3500x3000. Les panneaux sont espacés de 300m.

d'après l'arrêté interministériel du 04/09/2025 :

SR51*



Rappel de l'interdiction de s'engager sur 1 passage à niveau s'il y a un risque de s'y retrouver immobilisé. Dimension : 600x900

panneaux de péage à flux libre

Ajout d'une signalisation spécifique au péage à flux libre. Voir sur le site www.legifrance.gouv.fr pour les spécificités.

*en attente de normalisation

3 > projets de signalisation à venir :

Voies à accès réservé sauf véhicules autorisés

accessibilité en agglomération pour personnes à mobilité réduite (PMR)

d'après le guide du CERTU et l'arrêté du 15 janvier 2007 modifié

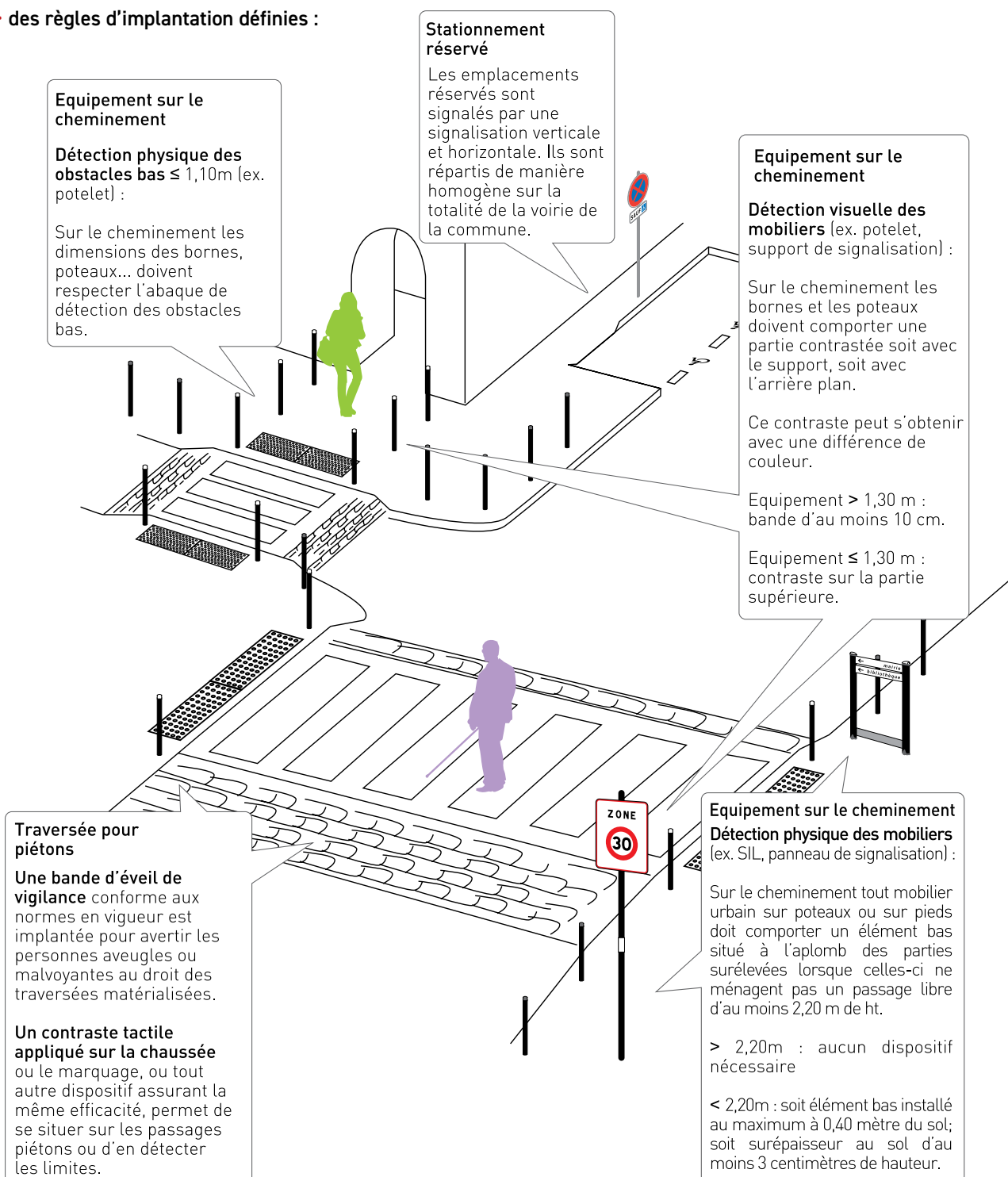
> la concertation sur l'accessibilité

L'espace public doit permettre à tous de s'orienter, de se déplacer ou encore de se reposer en toute sécurité. La loi relative à l'égalité des droits et des chances du 11 février 2005 fixait comme objectif l'accessibilité de tous les espaces publics à l'horizon 2015. Face au retard accumulé et au constat partagé que l'échéance du 1^{er} janvier 2015 devenait un objectif irréaliste, le Premier ministre a annoncé l'engagement d'une concertation avec l'ensemble des parties prenantes.

Sur les bases des conclusions de la concertation, le Premier ministre a confirmé la mise en place d'un dispositif d'exception : les Agendas d'Accessibilité Programmée (Ad'AP) qui permettront aux acteurs publics et privés, qui ne seraient pas en conformité avec les règles d'accessibilité au 1^{er} janvier 2015, de s'engager sur un calendrier précis et resserré de travaux d'accessibilité (de 3 à 9 ans selon les secteurs).

Annonce du 26 février 2014

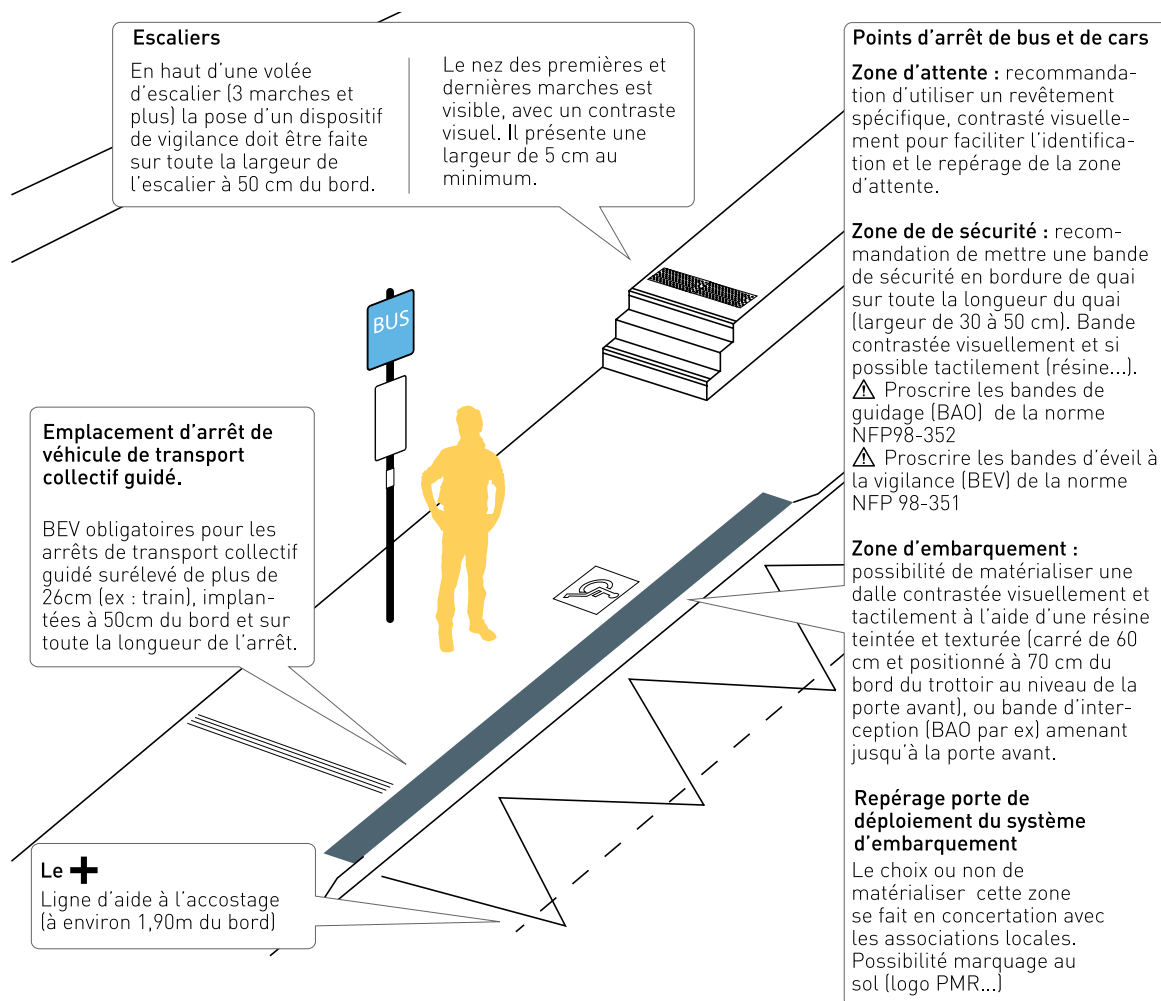
> des règles d'implantation définies :



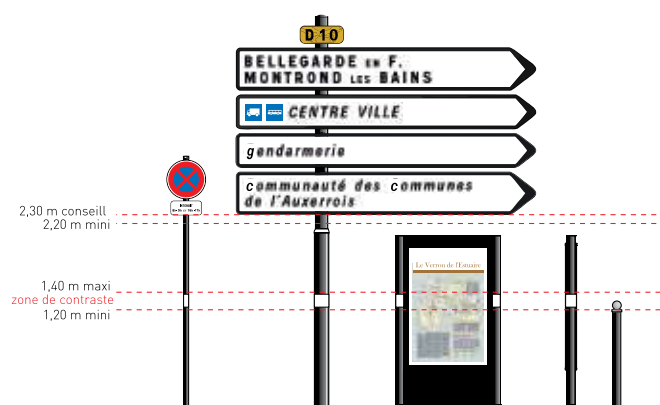
> l'aménagement des PMR sur le cheminement

Les personnes à mobilité réduite ne se composent pas seulement des malvoyants et des personnes en fauteuil roulant. Les malentendants, les utilisateurs de cannes, mais aussi les personnes malades, les personnes âgées, les enfants et les personnes de petite taille, ou encore les femmes enceintes, sont aussi considérés comme étant à mobilité réduite.

L'aménagement de l'accessibilité des personnes à mobilité réduite doit être appliqué dans les espaces publics et dans l'ensemble de la voirie ouverte au public, ainsi que dans les zones de stationnement, les arrêts de transport collectif ou les postes d'appel d'urgence.



> exemples de mise en conformité de mobiliers grâce à une bande de contraste (cf page 2464 :



Les règles instaurées par l'arrêté du 15 janvier 2007 (modifié par celui du 18 septembre 2012) s'appliquent aux mobiliers installés sur les cheminements piétonniers devant être conformes au plan d'accessibilité réalisé par la collectivité.

Nous vous invitons à nous consulter pour élaborer ensemble les solutions pour la mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics de votre ville.

la sécurité en agglomération

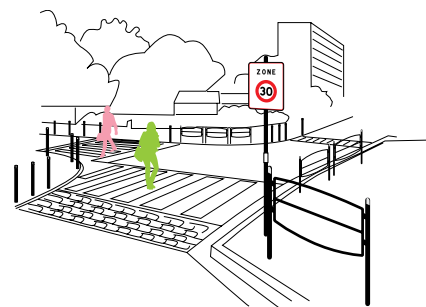
d'après la documentation du CERTU et le décret du 30 juillet 2008










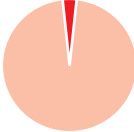
> des règles bien définies

Chaque agglomération comprend un ensemble de rues qui permet bien sûr la circulation des véhicules. Mais ce réseau est aussi le lieu où s'exprime et se développe la vie locale : commerce, éducation, culture, rencontres et échanges entre personnes.

En fonction de l'importance que les élus souhaitent donner à la fonction circulaire ou à la vie locale, différents types d'aménagement cohérents avec le principe de prudence et de protection des usagers les plus vulnérables sont possibles : la section à 70 km/h, l'axe à 50 km/h, la "zone 30", la "zone rencontre", l'aire piétonne.

Chacun de ces aménagements a ses propres règles définies dans le code de la route.



statut de la zone ou de la voie					
	aire piétonne	zone de rencontre	zone 30	agglomération	section 70
vitesse maximale	allure au pas	20 km/h	30 km/h	50 km/h	70 km/h
<div>■</div> équilibre vie locale <div>■</div> fonction circulation					

> 3 zones de circulation particulière

Chacun de ces aménagements a ses propres règles, définies dans le code de la route. Depuis le décret du 02 juillet 2015, le double sens cyclable est généralisé : zone 30, zone de rencontre, aire piétonne et voies limitées à 30 km/h (avec B14).



L'aire piétonne

Section ou ensemble de sections de voies en agglomération, hors routes à grande circulation, constituant une zone affectée à la circulation des piétons de façon temporaire ou permanente. Dans cette zone, sous réserve des dispositions des articles R. 412-43-1 et R. 431-9, seuls les véhicules nécessaires à la desserte interne de la zone sont autorisés à circuler à l'allure du pas et les piétons sont prioritaires sur ceux-ci. Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation.



La zone de rencontre

Section ou ensemble de sections de voies en agglomération constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée sans y stationner et bénéficient de la priorité sur les véhicules. La vitesse des véhicules y est limitée à 20 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes et les conducteurs d'engins de déplacement personnel motorisés, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police. Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation et l'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente avec la limitation de vitesse applicable.

La zone 30

Section ou ensemble de sections de voies constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, la vitesse des véhicules est limitée à 30 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes et les conducteurs d'engins de déplacement personnel motorisés, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police. Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation et l'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente avec la limitation de vitesse applicable.

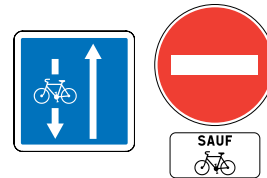
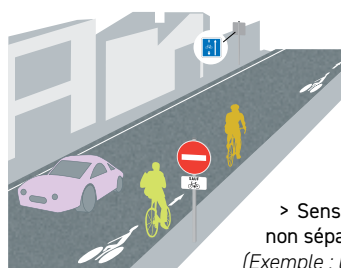
Les piétons doivent traverser la chaussée en tenant compte de la visibilité ainsi que de la distance et de la vitesse des véhicules. Ils sont tenus d'utiliser, lorsqu'il en existe à moins de 50 mètres, les passages prévus à leur intention.



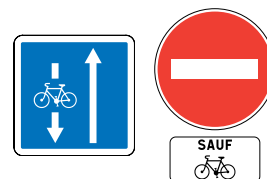
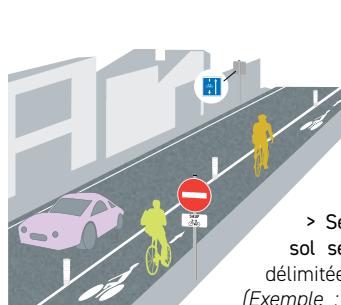
> double sens cyclable

Depuis le décret du 02 juillet 2015, le double sens cyclable est généralisé : zone 30, zone de rencontre, aire piétonne et voies limitées à 30 km/h (avec B14).

Dans ces zones, pour faciliter les déplacements à vélo et dissuader les cyclistes de circuler sur les trottoirs dans les voies à sens unique pour les véhicules, les gestionnaires de la voirie doivent désormais aménager (sauf dispositions contraires), des doubles sens cyclables avec une signalisation adaptée pour chaque tronçon de rue si nécessaire, une matérialisation peut être envisagée.



> Sens réservé avec marquage au sol non séparatif. / Simple marquage au sol. (Exemple : largeur de chaussée < 4,50 m)



> Sens réservé avec marquage au sol séparatif. / Une bande cyclable délimitée par une bande blanche + J11. (Exemple : largeur de chaussée 1,50 m)

> des solutions pour faire respecter la vitesse réglementaire et améliorer la qualité de la vie locale

Les ralentisseurs ne sont pas les seuls aménagements utilisables pour modérer la vitesse. D'autres types d'aménagements sont envisageables :

- déflexions de trajectoire (*chicanes, stationnement en alternance*),
- aménagements centraux (*îlot central ou bande centrale teintée, bordurée ou pavée bombée*),
- écluses ne permettant qu'une circulation alternée des voitures avec passages latéraux pour vélos,
- onde verte modérante (*réglée par exemple à 40 km/h*),
- aménagement de carrefours, en particulier giratoires ou mini-giratoires (*rayon extérieur n'excède pas 12 m, îlot central franchissable*),
- aménagements paysagers des abords (*arbres, lampadaires, bancs, plots, avancées de trottoirs*),
- mesures de circulation (*utilisation judicieuse de sens interdits, bandes rugueuses*).

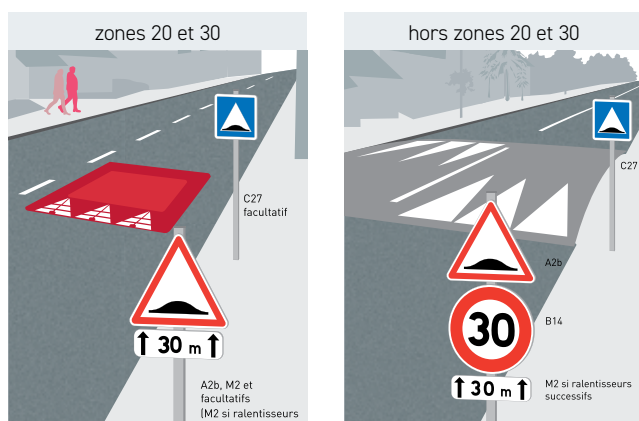
Les "surélévations" (ralentisseurs) doivent être implantées à des endroits où le conducteur bien informé de la nature des lieux et de la vitesse autorisée, ne soit pas surpris. Ils sont soumis à des restrictions d'implantation (par exemple, trafic routier, accès aux centres de secours, début d'agglomération...).

Le choix des types d'aménagement ainsi que l'implantation des ralentisseurs résultent d'une réflexion préalable sur la sécurité prenant en compte :

- les mesures de vitesse;
- les risques de danger pour les habitants;
- l'observation des comportements;
- l'analyse du trafic de la zone considérée et des zones adjacentes;
- l'analyse de l'accidentologie sur la zone considérée;
- les localisations des points sensibles (quartier de scolarisation).

> ralentisseurs types coussins/dos-d'âne

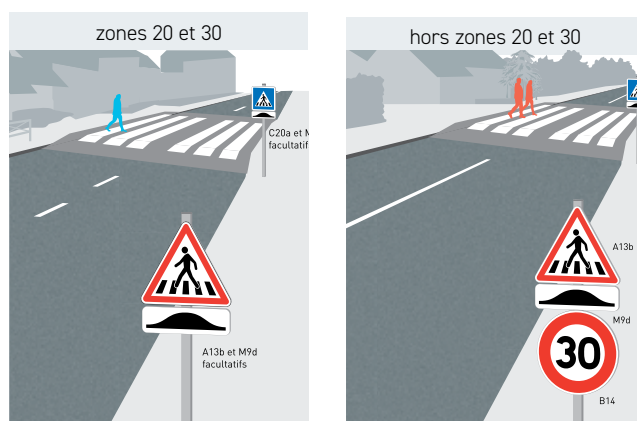
d'après IISR articles 28-1, 63, 72-1, 72-6, 118-9



Le marquage sur chaussée de coussins et plateaux n'est pas obligatoire lorsque ces aménagements se situent dans une zone 30 et s'ils sont constitués d'un matériau de couleur différente de la chaussée assurant une bonne perception.

> ralentisseurs type trapézoïdal

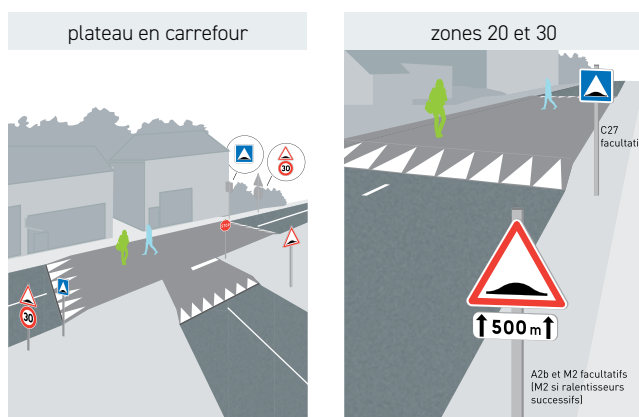
d'après IISR articles 40, 63, 72-1, guide du CERTU sept. 1994



Pour les ralentisseurs de type trapézoïdal, le marquage à prévoir est constitué de bandes blanches sur le plateau supérieur. Ces bandes doivent déborder de 50 cm sur le rampant, de chaque côté.

> ralentisseurs type plateau

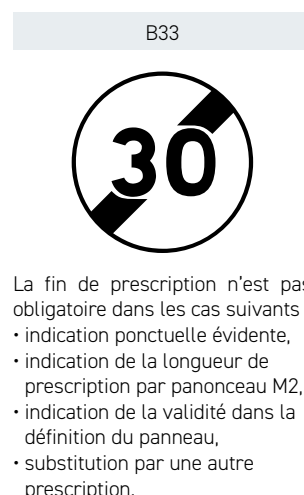
d'après IISR articles 28-1, 63, 72-6, 118-9



Dans les rues où la vie locale est prépondérante et le trafic modéré, il est vivement déconseillé de marquer les passages pour piétons. Un tel marquage pénalise les piétons qui, au lieu de pouvoir traverser là où ils le désirent, devront obligatoirement faire un détour.

> fin de prescription

d'après IISR article 68



les solutions **connectées**



> **Prévenir, alerter, sécuriser : des équipements qui captent le danger avant qu'il n'arrive.**

Les solutions connectées Signaux Girod allient technologie et sécurité pour répondre aux enjeux des mobilités. Les équipements connectés alertent en temps réel les usagers face aux dangers potentiels : excès de vitesse, crues, sorties d'école ou de secours. Faciles à installer, sans génie civil, ils permettent une mise en service rapide et économique. Un investissement durable pour des territoires plus sûrs.



solution **alerte vitesse excessive**

Le respect de la vitesse réglementaire diminue le risque d'accidents graves, notamment au niveau des passages piétons et dans les zones fréquentées par de nombreux usagers. Ce respect favorise une meilleure cohabitation entre automobilistes, cyclistes et piétons, en rendant la circulation plus fluide et plus sûre.

Un radar capte la vitesse du véhicule à l'approche. Lorsque celui-ci roule à une vitesse supérieure à la vitesse réglementaire, le panneau de police renforcé passe en mode clignotant pour avertir le conducteur et lui rappeler la limitation de vitesse qu'il ne doit pas dépasser.



solution **alerte sortie pompiers**

Pour permettre aux véhicules des pompiers de quitter la caserne le plus vite possible et en toute sécurité, nous avons développé un pack conciliant la protection des automobilistes et la rapidité d'intervention des équipes de secours.

Lors du départ en opération des véhicules d'intervention, un membre de la caserne déclenche, via une télécommande, les deux panneaux renforcés A14, placés de part et d'autre de la route à proximité de la caserne. Ces panneaux préviennent les conducteurs d'une sortie imminente de véhicules de pompiers.



solution **alerte inondation**

Face au dérèglement climatique entraînant de plus en plus d'inondations, notre pack connecté est la solution idéale pour toutes les zones où les cours d'eau représentent un risque pour la sécurité des automobilistes.

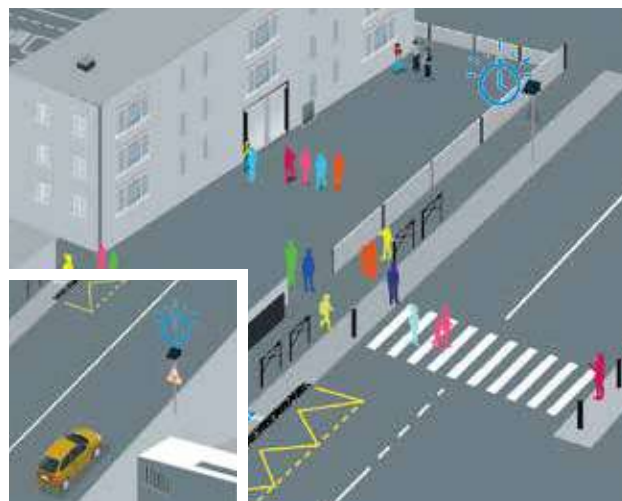
Le pack inondation détecte la montée des eaux grâce à des capteurs implantés dans le cours d'eau. Ces capteurs déclenchent alors l'affichage d'informations sur les panneaux électroniques à LED situés de part et d'autre de la zone équipée pour prévenir les conducteurs du danger. En cas de crue, une notification est envoyée automatiquement au gestionnaire de voirie.

Il est possible de définir la hauteur du niveau d'eau pour chaque pallier de détection, ainsi que les messages à afficher.

solution alerte sortie école

La sortie des classes est marquée par une grande affluence piétonne, composée principalement d'enfants souvent imprévisibles et vulnérables, qui peuvent traverser rapidement sans regarder. Notre solution alerte les automobilistes de la présence d'écoliers afin de prévenir les accidents.

Dans ces zones, pour faciliter les déplacements à vélo et dissuader les cyclistes de circuler sur les trottoirs dans les voies à sens unique pour les véhicules, les gestionnaires de la voirie doivent désormais aménager (sauf dispositions contraires), des doubles sens cyclables avec une signalisation adaptée pour chaque tronçon de rue si nécessaire, une matérialisation peut être envisagée.



solution alerte passage piétons

Les passages piétons sont des zones sensibles en termes de sécurité. Afin de réduire le risque de collision entre véhicules et passants, notre solution alerte les conducteurs d'une traversée piétonne et les incite à ralentir.

Lorsqu'un piéton s'engage sur le passage, les panneaux renforcés se déclenchent simultanément des deux cotés de la voie pour avertir les automobilistes de sa présence. Le déclenchement du signal lumineux se fait via des capteurs au sol ou via un bouton poussoir activé par le piéton.



solution alerte voie verte

Pour permettre une cohabitation harmonieuse entre les voitures, les cyclistes et les piétons et limiter le risque de collision avec des véhicules motorisés aux intersections et passages piétons, nous avons développé un pack voie verte pour avertir les automobilistes de la présence de passants ou de cyclistes grâce à un signal lumineux.

Dans ces zones, pour faciliter les déplacements à vélo et dissuader les cyclistes de circuler sur les trottoirs dans les voies à sens unique pour les véhicules, les gestionnaires de la voirie doivent désormais aménager (sauf dispositions contraires), des doubles sens cyclables avec une signalisation adaptée pour chaque tronçon de rue si nécessaire, une matérialisation peut être envisagée.





Un réseau d'agences de proximité :

Aix-en-Provence
Albi
Amiens
Auxerre
Bar-le-Duc
Besançon
Bordeaux
Caen
Cahors
Calais
Carcassonne
Clermont-Ferrand
Cluses
Epinal
Limoges
Lyon
Mâcon
Marne-la-Vallée
Montpellier
Orléans
Perpignan
Rennes
Rodez
Saint-Jean-d'Angély
La Possession (La Réunion)
Toulouse

Siège social

881 route des Fontaines
CS 30004 Bellefontaine
39401 Morez Cedex



www.signaux-girod.fr
sg@signauxgirod.com
Tél. : 03 84 34 61 00



Préservons notre environnement — ne jetons rien sur la voie publique.

