

# Enduit Gem flex color



Equipement de la chaussée / enduit à froid de couleur

## Enduit couleur conçu à partir des formules certifiées NF058

Gem flex color est un enduit coloré pour les travaux urbains et routiers.  
Conçu à partir des formules certifiées NF058, il est proposé en 6 teintes standards

## La couleur en complément du marquage blanc réglementaire

L'usage de la couleur vous permet de renforcer le marquage blanc et de valoriser des espaces dédiés comme les bandes et pistes cyclables, zones bleues de stationnement, péages, aires de jeux, parking, ronds-points ...

## Une adhérence pour la sécurité de tous

L'ajout de charges antidérapantes lors de l'application permet au marquage d'avoir une adhérence proche de celle de l'enrobé afin de limiter les risques de glissades ou dérapages des piétons, 2 roues, des Nouveaux Véhicules Electriques Individuels (NVEI) ou encore des Engins de Déplacement Personnel Motorisés (EDPM). Dans le cas d'applications rétro réfléchissantes, il est conseillé d'utiliser une bille de verre mélangée à de la charge antidérapante. L'application peut aussi être structurée à l'aide d'une spatule crantée.

## Un enduit de couleur pour les zones très sollicitées

Sans chromates de plomb, l'enduit de couleur remplacera les peintures pour une meilleure durabilité du marquage



Coloris RAL  
6 Teintes



Séchage  
15 min

# Gem flex color



## Equipement de la chaussée / enduit à froid de couleur

### Données techniques – usage professionnel uniquement

Dosage d'application	De 1500 à 4000 g/m <sup>2</sup> suivant l'ouverture du support et/ou le trafic.
Temps de séchage	15 minutes à 20°C pour 3000 g/m <sup>2</sup> .
Masse volumique	≈ 2,20 kg/l suivant les couleurs
Durée de vie du mélange A+B	5 - 8 minutes
Température d'application	10 à 40 °C
Durée de vie du mélange	5 - 8 minutes
Température du support	3°C minimum au-dessus du point de rosée
Hygrométrie relative	75% maximum
6 couleurs disponibles	Jaune RAL 1023, ocre RAL 1024, rouge RAL 3020, bleu RAL 5017, vert RAL 6024, noir, autres teintes RAL nous consulter
Utilisation en masquage	Le noir peut être appliqué comme peinture de masquage en saupoudrant impérativement une charge antidérapante foncée de manière à rendre l'application mate la nuit. Nous demander conseil.
Application manuelle	Spatule métallique, lisse ou crantée, sabot.
Application mécanisée	Sabot autotracté / extrusion

# Gem flex color



## Equipement de la chaussée / enduit à froid de couleur

### Stockage, transport & mise en œuvre

#### Stockage et transport

Produit soumis à la réglementation sur les matières dangereuses.

Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur [www.signaux-girod.fr](http://www.signaux-girod.fr)

#### Mise en œuvre

- Délimiter les zones à couvrir à l'aide du scotch de masquage ou de gabarits.
- Introduire le composant B dans le composant A à l'aide d'un malaxeur.
- Bien homogénéiser le mélange avant l'application sur la chaussée.
- Appliquer le tout sur le support à l'aide d'une spatule lisse ou crantée, d'un sabot manuel ou auto tracté.
- Possibilité de structurer le produit au moment de l'application avec une spatule crantée.
- Dès que le revêtement commence à durcir mais est encore mou, retirer le scotch de masquage ou les gabarits.

#### Recommandations

- Le temps de durcissement varie en fonction de la température extérieure.
  - Ne pas appliquer sur un sol gelé ou au-delà de 35°C. Le sol ne doit pas dépasser 40°C.
  - Par temps chaud, ne pas appliquer en plein soleil. Décaler l'horaire d'application plus tôt dans la journée.
  - Ne pas appliquer sur un enrobé neuf car le produit n'adhérera pas : attendre le phénomène de ressuage du tapis qui peut varier de 4 semaines à plus suivant les conditions climatiques.
  - Ne pas appliquer sur un support enrichi en asphalte, ni sur un enduit à chaud.
  - Utiliser un sachet entier de durcisseur (composant B) pour un pot d'enduit à froid complet (composant A).
  - Ne pas changer le ratio entre A et B au risque d'obtenir un marquage qui restera collant (encrassement)
  - L'application sur béton est fortement déconseillée.
  - Saupoudrer immédiatement l'application avec la bille de verre et/ou les charges antidérapantes.
  - Ne jamais revenir sur une application fraîche au risque de voir le produit rester mou et collant.
- Une fois la couche positionnée, ne pas la retravailler après quelques minutes.



# Gem flex color



## Equipement de la chaussée / enduit à froid de couleur

### Aspect environnemental, conditionnement et conservation, nettoyage

#### Aspect environnemental

- L'enduit à froid n'a pas de Composés Organiques Volatils (COV) et lors de son séchage 1 kg/m<sup>2</sup> appliqué = 1kg/m<sup>2</sup> sur la route.
- Gem flex color est donc composé à 100% de matières actives.
- Il durcit par réaction chimique après avoir été mélangé avec un durcisseur.
- Le durcisseur été optimisé afin de présenter le minimum de danger pour l'applicateur et l'environnement : sa concentration en matière active associée à la nature de ses composants en font un produit avec 2 pictogrammes au lieu de 3 ou 4 selon les fournisseurs de la concurrence.

#### Conditionnement et conservation

Conditionnement Gem flex color : enduit à froid bi composant en kit de 6 kg

- composant A : pot en plastique avec 5,9 kg de résine colorée
  - composant B : un sachet de 100 g de durcisseur de type peroxyde de di-benzoyl
- Palettisation : 160 pots par palette (960 kg)

Conservation : 6 mois dans l'emballage d'origine fermé.

#### Nettoyage des équipements

Nettoyage avec du diluant pour le produit non durci.  
Par grattage à la spatule pour le produit durci.

