

# Filao



## Équipement de la chaussée / enduit jaune permanent

### Filao, le jaune permanent pour vos marquages réglementaires

L'enduit à froid Filao est certifié NF058. C'est le produit idéal pour les marquages jaunes permanents réglementés sur route comme en ville, comme les zigzags d'arrêts de transports en commun, les aires périodiques ou permanentes de livraisons ou encore les mentions « livraison » et les stationnements. Filao convient aussi parfaitement pour les aménagements temporaires comme les pistes cyclables, véloroutes ...

### Idéal pour les zones très sollicitées

L'enduit à froid Filao est un 2 composants. Il durcit par réaction chimique ce qui lui confère une grande résistance mécanique et une durabilité importante pour les zones très sollicitées.

### Le choix idéal pour vos applications manuelles

Sa texture optimisée, sa rapidité de prise et ses qualités applicatives appréciées des applicateurs, en font un enduit de choix pour vos travaux en minimisant la gêne à l'utilisateur.



### Stockage et transport

Produit soumis à la réglementation sur les matières dangereuses.  
Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur [www.signaux-girod.fr](http://www.signaux-girod.fr)



Durabilité  
**P5**



Luminance  
**Q2**



Séchage rapide  
**18 min**



Antiglissance  
**S1**

# Filao



## Équipement de la chaussée / enduit jaune permanent

### Certificats

Nom du produit	N° d'admission	Performances	Dosage produit g/m <sup>2</sup>	Bille	Dosage bille g/m <sup>2</sup>	Temps de séchage* min	+ produit
Filao route	1RH1559S1	P5 Q2 S1 R3	1210	Solidplus 100 400 T18 K30	550	18	Le jaune permanent pour vos marquages en ville

\* Conditions climatiques détaillées sur la fiche technique de certification

Le dosage consommé de billes peut varier de +10 à +35% du dosage utile de certification. Le dosage réel du produit peut varier du simple ou double suivant l'ouverture du support, la nature des travaux (neufs ou repassage) et la technique d'application.

Attention : à appliquer avec les ajouts mentionnés sur la fiche commerciale ou la fiche technique de certification ASCQUER présentes sur notre site internet.

## Équipement de la chaussée / enduit jaune permanent

### Mise en œuvre et recommandations

#### Mise en œuvre

- Délimiter les zones à couvrir à l'aide du scotch de masquage ou de gabarits.
- Introduire le composant B dans le composant A à l'aide d'un malaxeur.
- Bien homogénéiser le mélange avant l'application sur la chaussée.
- Appliquer le tout sur le support à l'aide d'une spatule lisse ou crantée, d'un sabot manuel ou auto tracté suivant le certificat.
- Possibilité de structurer le produit au moment de l'application avec une spatule crantée.
- Dès que le revêtement commence à durcir mais est encore mou, retirer le scotch de masquage ou les gabarits.

#### Recommandations

- Le temps de durcissement varie en fonction de la température extérieure.
- Ne pas appliquer sur un sol gelé ou au-delà de 35°C. Le sol ne doit pas dépasser 40°C.
- Par temps chaud, ne pas appliquer en plein soleil. Décaler l'horaire d'application plus tôt dans la journée.
- Ne pas appliquer sur un enrobé neuf car le produit n'adhérera pas : attendre le phénomène de ressuage du tapis qui peut varier de 4 semaines à plus suivant les conditions climatiques.
- Ne pas appliquer sur un support enrichi en asphalté, ni sur un enduit à chaud.
- Utiliser un sachet entier de durcisseur (composant B) pour un pot d'enduit à froid complet (composant A).
- Ne pas changer le ratio entre A et B au risque d'obtenir un marquage qui restera collant (encrassement)
- L'application sur béton est fortement déconseillée.
- Saupoudrer immédiatement l'application avec la bille de verre et/ou les charges antidérapantes.
- Ne jamais revenir sur une application fraîche au risque de voir le produit rester mou et collant. Une fois la couche positionnée, ne pas la retravailler après quelques minutes.

#### Une polyvalence d'usage

Usage professionnel uniquement.

Application manuelle : spatule métallique, lisse ou crantée, sabot.

Application machine sabot autotracté / extrusion



# Filao

## Équipement de la chaussée / enduit jaune permanent

### Aspect environnemental, conditionnement, conservation et nettoyage

#### Caractéristiques techniques

Masse volumique :  $1,85 \pm 0,05$  kg/l

Extrait sec :  $83,6 \pm 2,0$  %

#### Aspect environnemental

L'enduit à froid n'a pas de Composés Organiques Volatils (COV) et lors de son séchage  $1 \text{ kg/m}^2$  appliqué =  $1 \text{ kg/m}^2$  sur la route.

Filao est donc composé à 100% de matières actives.

Il durcit par réaction chimique après avoir été mélangé avec un durcisseur.

Le durcisseur été optimisé afin de présenter le minimum de danger pour l'applicateur et l'environnement : sa concentration en matière active associée à la nature de ses composants en font un produit avec 2 pictogrammes au lieu de 3 ou 4 selon les fournisseurs de la concurrence.

#### Conditionnement et conservation

Conditionnement Filao: enduit à froid bi composant en kit de 6 kg

- composant A : pot en plastique avec 5,9 kg de résine blanche
- composant B : un sachet de 100 g de durcisseur de type peroxyde de di-benzoyl

Palettisation : 160 pots par palette (960 kg)

Conservation : 6 mois dans l'emballage d'origine fermé.

#### Nettoyage des équipements

Nettoyage avec du diluant pour le produit non durci.

Par grattage à la spatule pour le produit durci.

