



SIGNAUX  GIROD[®]

Fabricant
français
depuis

120
ans

Balisage



ÉQUIPEMENT DE LA CHAUSSÉE



• test de certification



• balise nova J11



• coussin berlinois



• balise autorelevable reflex

182
199

Balisage et sécurité

- 184 balises de type J
- 186 piquets neige
- éléments de glissière
- 188 coussin berlinois
- ralentisseur / séparateur
- 189 plots

Réglementation

que dit la réglementation ?



190 Bien choisir votre produit de marquage routier

Produits de marquage

- 192 peintures
- 194 enduits à froid
- 195 enduit à chaud et bordures et pavés
- 195 résine d'enrobage
- 196 produits d'accessibilité

Focus

- 198 accessibilité en agglomération



POINTS FORTS DE NOS GAMMES

Un acteur engagé

Les enjeux des produits d'équipement de la chaussée sont multiples avec notamment la garantie d'une bonne lisibilité de la route, la sécurité des piétons, cyclistes, usagers des transports publics, l'aménagement et la sécurisation de zones de circulation dangereuses dans le respect de la réglementation.

Pour répondre à ces enjeux, nous intervenons activement dans différentes instances :

- Membre de la Section Signalisation Horizontale du Syndicat des Equipements de la Route (SER).
- Participation active aux groupes de travail du SER.
- Membre de l'AFTPVA (Association Française des Techniciens des Peintures, Vernies, Encres d'imprimerie, Colles et Adhésifs)
- Formation au Certificat de Qualification Professionnelle (CQP) Signalisation Horizontale
- Membre du jury à l'examen du Certificat de Qualification Professionnelle (CQP)

Des produits certifiés

> certification NF Equipements de la route NF 058

Cette certification pour les produits de signalisation horizontale intègre trois référentiels :

- les règles générales de la marque NF
- le référentiel de certification de la marque NF Equipement de la Route (NF 058)
- l'annexe technique n°1 produits de marquage routier (NF 058).

> certification NF Environnement NF 331

Notre démarche environnementale s'inscrit dans l'ensemble de nos développements produits. À performance d'usage égal, la marque NF Environnement distingue nos gammes à l'eau Albizzia et Mélia, dont l'impact sur l'homme et l'environnement est réduit.

Une large gamme pour répondre à vos besoins

> peintures, enduits à chaud et enduits à froid, produits pré-fabriqués : 4 gammes de produits de marquage routier certifiés P6

Une gamme de peintures à l'eau ou solvantées (Pe et Ps), avec notamment l'Albizzia et la Mélia, offrant le double avantage de la multicertification et du label NF Environnement. Une gamme d'enduits à froid deux composants (EF). Découvrez notre produit phare, Panax urbain S4 pour sa luminance et son adhérence sans charge ajoutée. Une gamme d'enduits à chaud thermoplastiques (EC).

> produits de balisage et de sécurité

Bandes d'éveil à la vigilance dans le cadre de vos aménagements PMR, séparateurs de voies, piquets neige, plots certifiés pour une sécurisation des zones dangereuses ou encore, ralentisseurs, balises pour l'aménagement des zones à vitesse réduite.

balises



type J1*
+ J1 glissière
+ J1 GBA



type J1 bis*
+ J1 bis glissière
+ J1 bis GBA



type J3*
+ J3 glissière
+ J3 GBA

avantages

> balise « universelle »

Balise s'adaptant à tous les socles et embases cylindriques présents sur le marché grâce à sa base hexagonale.

> facilité de pose

Pose des balises facilitée par la forme hexagonale de leur base. Lors de la pose de la balise dans l'embase, un système de verrouillage assure le maintien de la balise dans l'embase.

> conforme à la norme NF P 98-585



caractéristiques

- balise en polyéthylène souple haute densité.
- hauteur : 1600 et 1800 mm.
- traitement anti-U.V.
- film rétro réfléchissant classe 2.
- fixation sur glissière, GBA ou embase.



embase*
pour J1, J3, J13

avantages

> remplacement sans terrassement

> assure la stabilité et la pose des balises

caractéristiques

- embase en PEHD recyclé.
- hauteur : 300 mm
- longueur : 300 mm
- largeur : 230 mm



reflex*
type J5
brevet déposé



avantages

> sécurité

Reflex est un système de signalisation autorelevable particulièrement efficace. Il se repositionne instantanément en cas de choc.

> solidité à 360°

Quel que soit l'angle de choc, la balise Reflex est conçue pour résister à l'impact d'un véhicule.

> économie

Rapide à mettre en place, vous gagnez du temps de pose. En cas de détérioration, possibilité de racheter des pièces détachées.

caractéristiques

- embase : ressort métallique surmoulé d'élastomère EPDM.
- subjectile : polycarbonate opaque 5 mm.
- film rétro réfléchissant : classe 2.
- 2 kits de fixation possibles : platine à ancrer (dans fourreau 80x40) ou platine à fixer au sol sans aucune obligation de DICT.
- pièces détachées : subjectile, embase, platine avec douille, platine pour fourreau 80 x 40.
- dimensions : 350 x 350 mm ; 500 x 500 mm ; 700 x 700 mm.
- décors : J4, J5, J14a, B21.

*hors certification

//// que dit la réglementation ? //////////////////////////////////////

D'après l'article 9-2 de l'IISR (Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière) • **Partie 1**

« Les balises sont des dispositifs implantés pour guider les usagers ou leur signaler un risque particulier, ponctuel ou linéaire ».

J1 : « Les balises J1 ont pour objet de matérialiser le tracé extérieur des virages qui peuvent ne pas apparaître clairement aux automobilistes. Dans les sections fréquemment enneigés, la balise est dénommée J1 bis ».

J3 : « Les balises J3 ont pour objet de matérialiser, hors carrefour à sens giratoire, une intersection ».

J5 : « La balise J5 a pour objet de signaler le contournement par la droite d'un îlot séparateur en saillie annoncé par une ligne continue. Elle ne porte pas valeur d'obligation comme la ligne continue mais

elle améliore la perception éloignée de l'îlot, de jour comme de nuit ».

J11 : « Les balises J11 ont pour objet de renforcer le marquage permanent longitudinal continu sur des points singuliers : guidage, canalisation de trafic ; dissuasion, empêchement de manœuvre dangereuse ».

J12 : « Les balises J12 ont pour objet de renforcer le marquage permanent longitudinal continu exclusivement dans la signalisation des divergents ».

balises

avantages

> de la souplesse pour plus de robustesse

Conception innovante s'appuyant sur la souplesse de la balise lui conférant une robustesse renforcée. La flexibilité de la balise garantit une bonne relevabilité du produit après l'impact d'un véhicule.

> écoconception

Optimisation de la répartition matière tout en obtenant une robustesse exceptionnelle.

> platine de fixation anti-cisaillement

Forme arrondie non coupante de la platine s'insérant parfaitement dans la géométrie du soufflet offrant une durée de vie supérieure au produit.

caractéristiques

- polyéthylène basse densité 100 % recyclable.
- protection anti-UV.
- haut de la balise Ø 200 mm, bas de la balise Ø 165 mm.
- platine de fixation : polymère technique 100 % recyclable.
- bouchon obturateur : biopolymère 100 % biodégradable en milieu naturel (présence de micro-organismes) (suivant norme DIN EN 13432).

nova
type J11, J12

modèle certifié
et brevet déposé
N° J11 - J12 24A

autres couleurs non certifié



avantages

> compatibilité

Elle peut être utilisée pour la pose des balises Nova J11, J12, K5d et Reflex.

caractéristiques

- douille en polyamide PA6 chargé de fibres de verre.
- cache poussière intégré.
- douille M12 x 100 mm.
- perçage Ø 32mm.

douille*



avantages

> pose et dépose rapide

la balise équipée de la platine se pose et se dépose très facilement dans le fourreau.

caractéristiques

- platine en inox Ø 135 mm et hauteur 120 mm.
- dimension taraudage M12.
- fourreau acier galva écrasé.
- section fourreau : 20 x 20 x 2 mm.
- longueur fourreau : 200 mm.

platine*
pour balise nova

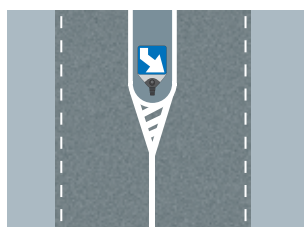
*hors certification

//// que dit la réglementation ? //////////////////////////////////////

D'après l'article 9-2 de l'ISIR (Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière) • Partie 1

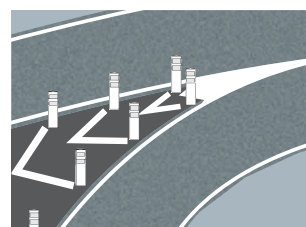
balise type J5

ligne continue en amont



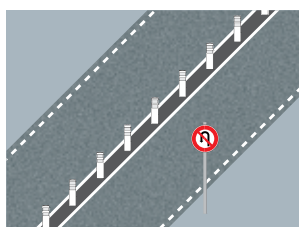
balise type J11

exemple en convergent



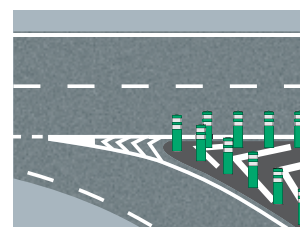
balise type J11

exemple en renforcement



balise type J12

exemple en divergent



balises



type J6*
+ J6 glissière



type J7*
manche à air

avantages

> **modèle certifié CE**

caractéristiques

- balise en polyéthylène haute densité.
- hauteur 1300 mm.
- section triangulaire 150 x 150 x 120 mm.
- réflecteurs catadioptriques fixés par rivets.
- traitement anti-UV.

avantages

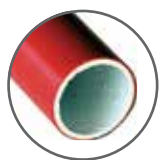
> **excellente durabilité**

Tissu de très haute qualité.
Résistance face aux intempéries et aux rayons UV.

caractéristiques

- ensemble complet homologuée S.T.N.A. : mât basculant (rouge et blanc) haubanné, à sceller de 7400 mm, une girouette, une manche à air Ø 500 mm, longueur 2250 mm hors option éclairage. Manche à air seule.
- ensemble complet simplifié : mât fixe blanc à sceller de 4000 mm. Manche à air seule Ø 300 mm, longueur 1200 mm.

piquets neige*



modèle économique



modèle résistant

caractéristiques

- 215 g/mètre.
- piquet neige bi-matière en PVC recyclé et PVC.
- dimensions : diamètre extérieur 25 mm. Hauteur : 2,10 m.
- finition inférieure du tube : coupe droite.
- film rétroréfléchissant, classe 2.
- avec bouchon.

caractéristiques

- 280 g/mètre.
- piquet neige bi-matière PVC / PEMD.
- dimensions : diamètre extérieur 25 mm. Hauteur : 2,10 m.
- finition inférieure du tube : pointe agrafée.
- film rétroréfléchissant, classe 2.
- avec bouchon et pointe.

élément de glissière*



type ordinaire

caractéristiques

- tôle aluminium 15/10 pliée.
- film rétroréfléchissant double face de classe 2.

*hors certification

*délai et quantité minimum, nous consulter.

balises

avantages

> **balise en matière 100 % recyclée et recyclable.**

> **produit éco-conçu**

La matière est optimisée et renforcée dans les zones les plus sollicitées pour augmenter la résistance de la balise tout en diminuant le poids et la quantité de matière première. Le produit est plus résistant tout en étant plus léger pour le transport.

> **facilité de pose**

Le montage de la balise d'obstacle J13 est simple et économique grâce à ses accessoires de fixation optimisés facilitant une bonne orientation.

> **balise orientable sur site**

Grâce à 2 systèmes de pose : voir ci-dessous.

caractéristiques

- balise monobloc simple ou double face, en polyéthylène haute densité noir 100% recyclé.
- film rétroréfléchissant classe 2 sérigraphié bleu.
- dimensions : 250 x 1600 mm.
- conforme à la réglementation.

type J13*
balise d'obstacle



avantages

> **facilité d'orientation sur site**

Orientation de la balise tous les 10° grâce à un système de nervures à l'intérieur de l'embase, permettant sa parfaite implantation par rapport au sens de circulation.

caractéristiques

- embase en PEHD recyclé.
- dimensions : H 300 x L 300 x l 230 mm.

embase*



avantages

> **compatible avec des ancrages existants**

La platine s'adapte aux ancrages présentes sur le marché grâce à 3 entraxes 110, 200 et 230 mm.

> **facilité d'orientation sur site**

Elle est réglable sur une plage de 20°.

caractéristiques

- platine en acier galva composée de 2 éléments.
- visserie pour assemblage sur balise comprise.

platine
métallique*



caractéristiques

- polyéthylène haute densité teinté dans la masse.
- Ø 1000 mm ou Ø 2000 mm.
- film rétroréfléchissant classe 2.
- lestable ou spitale.
- trappe de fermeture pour lestage.

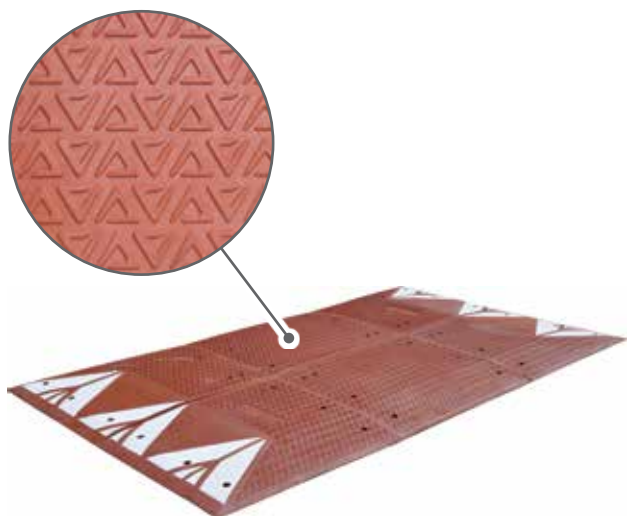
type J14a*
balise de musoir



*hors certification

*délai et quantité minimum, nous consulter.

coussins berlinois*



avantages

> sécurité de l'utilisateur

Emblème Signaux Girod moulé dans le caoutchouc créant un relief garantissant un coefficient SRT durable dans le temps. Coefficient de SRT, mesuré selon la norme NF EN 13036-4, supérieur aux exigences du Certu : de 1,06 en glissance à sec et 0,60 en glissance humide pour une exigence minimum de 0,45.

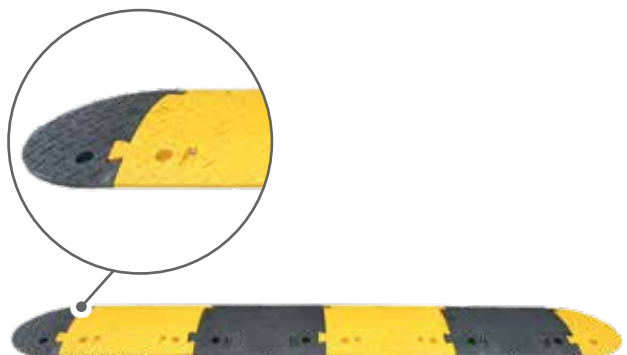
> coussin amovible et démontable

> conditionnement unitaire en caisse bois

caractéristiques

- coussin composé de 6 éléments en caoutchouc vulcanisé (2/3 en caoutchouc recyclé et 1/3 en EPDM), fixations comprises.
- éléments de liaison.
- traitement anti UV. Coloris rouge.
- mode de pose : fixation par tire-fond et chevilles.
- bandes rétro réfléchissantes blanches (dents de requin).
- dimensions : coussin monté 1800 x 3000 mm.
- épaisseur 65 mm.
- conforme aux recommandations du CERTU.

ralentisseur de voie privée*



avantages

> sécurité

Ce ralentisseur permet de limiter la vitesse sur des voies privées, des parkings, industries, etc.

caractéristiques

- matière : caoutchouc recyclé par vulcanisation.
- fixation sur la voie avec chevilles et tire-fonds.
- couleur : noir et jaune.
- dimensions :
 - 500 x 430 x 50 mm (élément rectangulaire),
 - 250 x 430 x 50 mm (demi-rond).

séparateur de chaussée*



caractéristiques

- caoutchouc recyclé avec armature en métal.
- coloris brique, bandes PVC blanches.
- éléments 1200 x 150 x 50 mm.
- poids : 6 kg.
- renforcé par un insert métallique intégré.
- 3 points de fixation sur la chaussée avec bicomposant.
- 1 ou 2 plots en option.
- préconisations de pose : ce modèle supporte des roulages entre 30 et 50 km/h. Il est déconseillé sur les chaussées entretenues ou nettoyées par des machines industrielles.

caractéristiques

- utilisé en complément du marquage pour des réductions de voies, des courbes dangereuses, des lignes transversales (*Stop* et *Cédez le passage*), sur chaussée en ville. Ce modèle supporte des roulages à vitesse < 70km/h.
- plot en polycarbonate à LED blanche monodirectionnel (2 LED) ou bidirectionnel (2x2 LED). Autres couleurs : jaune* (rouge*, vert*, bleu* non réglementaire).
- 110 x 110 x 12 mm, poids 150 g.
- Résistance à la compression > 20 t.
- fixation par scellement chimique.

type J15a
plot de route solaire
trafic routier



caractéristiques

- utilisé en complément du marquage pour des réductions de voies, des passages piétons, des courbes dangereuses, des giratoires et chicanes, des lignes transversales (*Stop* et *Cédez le passage*) et des contres sens sur les routes départementales de rang 1 et sur autoroutes.
- plot à LED blanche monodirectionnel (3 LED) ou bidirectionnel (2x3 LED). Autres couleurs : jaune*, (rouge*, bleu*, vert* non réglementaire).
- Ø138 mm, hauteur 38 mm et poids 700 g.
- Résistance à la compression > 40 t.
- batterie et panneau solaire remplaçables sans dépose.
- fixation : par scellement chimique et carottage.

type J15a
plot de route solaire
fort trafic

Certification CE : EN IEC 55015 et EN 61547



caractéristiques

- fixé sur les bordures d'îlot ou de trottoir.
- rétro réflexion : 360° par catadioptr.
- Ø 50 mm, hauteur 50 mm, poids 290g.
- résistance à la compression > 40 t.
- fixation : encastré dans carottage grâce à son joint en EPDM.

type J15b
plot de bordure
en verre trempé

Certification CE : EN 1463



caractéristiques

- Ø 100 mm, hauteur 47 mm, poids 900g.
- résistance à la compression > 40 t.
- fixation : encastré dans carottage et collé.

plot de route
en verre trempé*

Certification CE : EN 1463



caractéristiques

- utilisé pour les accotements, les îlots, les giratoires et les voies vertes.
- plot rétro réfléchissant mono ou bidirectionnel blanc. Coque en ABS.
- dimensions : 100 x 110 x 20 mm.
- résistance à la compression > 20 t.
- fixation sur la chaussée par collage.

plot de route
statique
non roulant*

avec prismes réfléchissants
Certification CE : 0099-CPR-A72-0138



caractéristiques

- utilisé pour les giratoires, les îlots, et les pistes cyclables.
- plot solaire étanche avec corps en aluminium.
- plot à LED blanche monodirectionnel (3 LED) ou jaune (rouge*, vert*, bleu* non réglementaire) ou à LED blanche bidirectionnel (2x3 LED).
- modèle fixe ou clignotant (120 flash/mn).
- dimensions : 105 x 105 x 22 mm, poids 300g.
- résistance à la compression > 20 t.
- fixation : par scellement chimique.

plot de route
solaire
non roulant*



*non réglementaire

*délai et quantité minimum, nous consulter.



Un réseau d'agences de proximité :

Aix-en-Provence
Albi
Amiens
Auxerre
Bar-le-Duc
Besançon
Bordeaux
Caen
Cahors
Calais
Carcassonne
Clermont-Ferrand
Cluses
Epinal
Limoges
Lyon
Mâcon
Marne-la-Vallée
Montpellier
Orléans
Perpignan
Rennes
Rodez
Saint-Jean-d'Angély
La Possession (La Réunion)
Toulouse

Siège social

881 route des Fontaines
CS 30004 Bellefontaine
39401 Morez Cedex



www.signaux-girod.fr
sg@signauxgirod.com
Tél. : 03 84 34 61 00



Préserveons notre environnement — ne jetons rien sur la voie publique.

